**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
 НА ПОСТАВКУ ФУРГОНА ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО**

1. **Предмет закупки:** поставка фургона изотермического из сэндвич панелей на базе шасси Isuzu NPR 75LL-503 (далее – товар).
2. **Количество товара:** 1 единица.
3. **Характеристики товара:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель шасси (коммерческое наименование)** | **Isuzu NPR 75LL-503**  |
| Модель шасси (сертификационное наименование) | Isuzu NPR **75LL-503**  |
| Цвет | Белый |
| **Габаритные размеры и масса**: |
| Длина х Ширина х Высота, мм | 7410 х 2115 х 2265 |
| Колесная база, мм | 4175 |
| Минимальный дорожный просвет, мм | 210 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1680 / 1650 |
| Полная масса автомобиля, кг | 7500 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 2760 |
| Грузоподъемность шасси, кг | 4740 |
| Кабина | Однорядная, 3-местная |
| **Двигатель** |
| Модель | ISUZU 4 НК 1 |
| Экологический класс | Евро-5 |
| Объем двигателя, см3 | 5 193 |
| Тип топлива | ДТ |
| Мощность, кВт / л.с. при об/мин | 155 при 2600 |
| Крутящий момент, Н\*м при об/мин | 419 при 1600 – 2600 |
| **Шасси:** |
| Год выпуска | 2021 |
| Трансмиссия | ISUZU MYY5M, 6-ступенчатая механическая коробка передач |
| Расстояние между лонжеронами рамы, мм | 850 |
| Тормоза | Гидравлические с ESC включает ASR и ABS (дисковые тормозные механизмы) |
| Подвеска передняя / задняя | Рессорная / рессорная |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг | 3100 |
| Допустимая нагрузка на задний мост, кг | 6000 |
| Размеры швеллера рамы, мм | 216 х 70 (толщина 6 мм) |
| Шины | 215/75R17.5 |
| Емкость топливного бака, л | 100 |
| Напряжение бортовой сети, В | 24 |
| Стартер | 24В-4,5 кВт |
| Генератор | 24В-80А |

**Комплектация:**

|  |
| --- |
| Антиблокировочная система ABS |
| Противобуксовочная система ASR |
| Ремни безопасности водителя и пассажиров |
| Противотуманные фары |
| Стеклоочистители с регулируемой частотой работы |
| Задний противотуманный фонарь |
| Зуммер заднего хода |
| Буксировочный крюк |
| Обогрев зеркал заднего вида |
| Отопитель салона (печка) |
| Кнопка ускоренного прогрева двигателя |
| Свечи накаливания |
| Топливный фильтр с подогревом влагоотделителя |
| Фильтр предварительной очистки топлива |
| Гидроусилитель руля |
| Регулируемая рулевая колонка |
| Регулировка передних фар |
| Аудиоподготовка (магнитола+динамики) + антенна |
| Пластиковая обшивка кабины |
| Тканевая обивка сидений |
| Откидывающееся сидение пассажира |
| Окрашенный в цвет кабины передний бампер |
| Солнцезащитный козырек водителя и пассажира |
| Полки для бумаг, Подстаканник |
| Полки в кабины над головами водителя и крайнего пассажира |
| Пепельница в боковой двери со стороны водителя |
| Горный тормоз |
| Тахометр |
| Ящик АКБ |
| Угол открывания дверей кабины 90 град |
| Ящик Инструментов |
| Подогрев двигателя +кабины Вибасто |
| Домкрат |
| Запасное колесо |
| Болоный ключ |

**Фургон:**

|  |
| --- |
| Описание кузова  |
| Гарантия | 48 месяцев или 250 000 км пробега |
| Габаритные размеры внешние, мм | 7410 х 2115 х 2265 |
| Полезный объем  | 23,13 м³  |
| Вместимость европаллет | 10 |
| Для шасси | Isuzu NPR 75LL-503  |
| Тип кузова | Цвет | Промтоварный | Белый |

Толщина пола: 75 мм

Толщина боковых панелей, передней панели, крыши и дверей – 50 ммэкструдированный пенополистирол (ЭППС)

3-х слойная сэндвич-панель

Внутренняя обшивка – плакированный метал белого цвета

Наружная обшивка - плакированный метал белого цвета.

Уголок наружный выполнен анодированного алюминия.

Задняя рамка сварная усиленная из оцинкованного металла цвет белый.

Внутреннее освещение: 2 утопленных плафона

Покрытие пола – транспортировочная фанера.

Фургон изотермический из сэндвич-панелей предназначен для перевозки скоропортящихся и замороженных продовольственных товаров, собран из монолитных не стыкованных сэндвич-панелей, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки.

Платформа снизу защищена оцинкованным листом от агрессивного воздействия дороги.

В фургоне предусмотрена боковая дверь, размер двери 1900\*900. Дверь с правой стороны по ходу движения (со стороны пассажира). Дверь расположена на расстоянии 1000 мм от передней стенки (открывание двери от кабины). Фурнитура боковой двери нержавеющая отечественная ручка Push.

Отсутствуют тепловые мосты по кругу.

Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатой двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность.

Двери снабжены: т-образными фиксаторами дверей в открытом положении. Над дверями предусмотрен водоотливной козырек. Фурнитура нержавеющая отечественная оцинкованная штангового типа: 1 штанга на дверь, 3 петли на дверь. Ручка Push. Наружная обшивка задних распашных ворот выполнена из пластика, армированного стекловолокном.

Все автомобили имеет внешнюю светотехнику, соответствующую стандартам и требованиям к данному типу автотранспортных средств и дополнительно комплектуются пластиковыми брызговиками; резиновыми отбойниками, алюминиевой откидной боковой защитой (при отсутствии штатной заводской).

Перед окраской все детали проходят абразивоструйную обработку (установка абразивоструйная DSMG”). Окраска подрамников — 2-х слойное покрытие 2-х компонентной полиуретановой эмалью. Окраска и сушка производятся в окрасочно-сушильной камере.

Защитный короб под фонари.

Спойлер.

1. Предлагаемый к поставке товар должен:

- быть новым (то есть, не бывший в употреблении, в ремонте, в том числе, не быть восстановленным, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства);

- не иметь недостатков;

- иметь необходимые маркировки, наклейки;

- быть свободным от прав на него третьих лиц и других обременений;

- произведен не ранее 2021г. потвержденный ПТС.

1. Гарантийные условия: гарантия 4 года или 250 000 км пробега в зависимости от того, какое событие наступит ранее.
2. Условия поставки: Поставщик должен поставить товар на склад Заказчика, расположенный по адресу: Республика Башкортостан, Аскинский район, д. Новые Казанчи, ул. Гумерова, д. 4, строение 1 в течение 20 рабочих дней после подписания договора.
3. Товар должен соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

 Согласовано с начальником технического отдела Мухаматьянов Д.И.