**Приложение № 1**

**к договору № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_2021 г.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

***ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ УСЛУГ на основе справочника ОКПД 2,***

***для закупки, для которых применяется настоящее техническое задание***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Код*** | ***Вид услуги*** |
| *33.17.11.000* | *Услуги по ремонту и техническому обслуживанию железнодорожных локомотивов и подвижного состава* |

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

 Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

 Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.5 Требования к составу технического предложения участника

Подраздел 3.6 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

 Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

 Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

 Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

**РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ**

|  |
| --- |
| Капитальный ремонт тепловоза ТЭМ2УМ № 270 1990 г.в. |

**РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ**

|  |
| --- |
| ***Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг*** |
| * + 1. Выполнение Капитального ремонта тепловоза ТЭМ2УМ № 270 1990 года выпуска с использованием материалов и запчастей Исполнителя в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, указанных в п.п. 2.2.3 технического задания.
		2. Проведение обкаточных испытаний тепловоза после проведения капитального ремонта.
		3. Проведение реостатных испытаний тепловоза после капитального ремонта.
 |
| ***Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг*** |
| 2.2.1. Место оказания услуг - ремонтная база Исполнителя.2.2.2. Капитальный ремонт выполняется для восстановления исправности полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделий с заменой или восстановлением любых его частей.При выполнении КР тепловоза Исполнитель использует собственные материалы и запасные части, необходимые для проведения ремонта.2.2.3. КР тепловоза выполняется согласно требованиям нормативных документов:- «Основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России» (утв. МПС РФ 20.12.1996 № ЦТ-ЦТВР-409);- «Правила капитального ремонта тепловозов ТЭМ2» № ЦТ-ЦТВР-205, утвержденными МПС РФ 23.09.2003 г.- Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ ЦАВР 128.00.00.000 РК;- «Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колёсных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ЦТ-329» и другой действующей нормативно-технической документации в отношении ремонта и эксплуатации тягового подвижного состава;- «Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава ЦТ-533»;- «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог» (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от « 20-21 » мая 2010 г. № 53);- Приказ Минтранса РФ №257 от 01.09.2016 «О внесении изменений в приложение №5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 №286».2.2.5. Срок выполнения ремонта тепловоза не должен превышать 60 рабочих дней с момента передачи тепловоза Исполнителю. Передача тепловоза Исполнителю производится на территории Исполнителя по «Акту приема-передачи тепловоза» в котором указывается все передаваемое оборудование и устройства. Вместе с тепловозом передаются технические паспорта, формуляры на тепловоз. Исполнитель несет ответственность за сохранность тепловоза и установленного на нем оборудования в период нахождения тепловоза в ремонте.2.2.6. Заказчик самостоятельно организует сопровождение тепловоза на ремонтную базу. Отремонтированный тепловоз обратно до станции приписки организует Исполнитель. 2.2.7. Заказчик принимает участие в приемке, реостатных испытаниях и обкатке отремонтированного тепловоза.2.2.8. После выполнения ремонта тепловоза Исполнитель обязан:- Сделать записи о проведённом ремонте в техническом паспорте тепловоза и технических паспортах оборудования тепловоза;- Оформить после ремонта акт технического состояния локомотива на тепловоз, согласно Приказа Минтранса РФ №28 от 15.02.2008;- Оформить после ремонта акты допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после ремонта на тепловоз в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 21.10.2010г. №286;- Оформить после ремонта уведомления о приемке тепловоза из ремонта;- Предоставить протоколы испытаний по замерам содержания выбросов вредных веществ и дымности в отработанных газах на тепловоз.**- Оформить перевозочные документы для отправки тепловоза из ремонта по железнодорожным путям.**  |

**РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ**

|  |
| --- |
| ***Подраздел 3.1 Общие требования*** |
| 3.1.1. Капитальный ремонт тепловоза должен выполняться на тепловозоремонтном предприятии, принадлежащем Исполнителю на праве собственности;3.1.2. Все ремонтные работы должны производиться Исполнителем без привлечения субподрядных организаций своими силами и средствами.3.1.3. Производственный процесс выполнения капитального ремонта тепловоза на предприятии должен быть сертифицирован в системе Добровольной сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;3.1.4. Наличие у тепловозоремонтного предприятия отдела технического контроля (ОТК), собственной сертифицированной лаборатории на проведение проверки ответственных деталей магнитным, ультразвуковым или другими методами неразрущающего контроля;3.1.5. Наличие у Исполнителя оборудования, испытательных стендов, станции испытаний дизелей (СИД), **станции реостатных испытаний**, необходимых для выполнения работ по капитальному ремонту тепловоза.3.1.6. Исполнитель обязан оказать услугу в соответствии с Подразделом 2.2. настоящего Технического задания;3.1.7. При обнаружении в процессе ремонта тепловоза неремонтопригодных узлов и деталей, не входящих в стоимость данного вида ремонта Исполнитель составляет «Акт выбраковки узлов и деталей» с указанием причин выбраковки с уведомлением Заказчика.3.1.8. По результатам реостатных испытаний состав отработавших газов дизеля должен соответствовать экологическим нормам. Протоколы испытаний дизеля тепловоза по измерению дымности, а также количества вредных веществ в отработавших газах на тепловоз Исполнитель передает Заказчику. |
| ***Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг*** |
| 3.2.1. Исполнитель обязан оказать услуги качественно и в срок 3.2.2. Качество услуг должно соответствовать требованиям, установленным руководящей документацией, указанной в п. 2.2.3. настоящего Технического задания.**3.2.3. По согласованию с Исполнителем Заказчик вправе (при наличии цвета лакокрасочных покрытий у Исполнителя) выбрать цвет окрашивания тепловоза.**3.2.4. Покраска тепловоза должна проводиться в специально покрасочно-сушильной камере с климатическим контролем, согласно ГОСТ 12.3.005 и ГОСТ 12.1.005.3.2.5. Перед нанесением лакокрасочных покрытий металлические поверхности деталей и узлов должны быть очищены от продуктов коррозии, отслаивающейся окалины, формовочной земли, жировых и других видов загрязнения, а так же обезжирены в соответствии с требованиями ГОСТ 9.402.3.2.6. Требования к поверхности окрашиваемого металла для каждого вида покрытия – согласно ГОСТ 9.032. |
| ***Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг*** |
| 3.3.1. Послеремонтный гарантийный срок определяется на 1 год. Исчисление срока гарантии начинается со дня подписания акта сдачи-приемки оказанных услуг. 3.3.2. В случае выявленных неисправностей , возникших в течение гарантийного срока, Исполнитель обязан направить представителей (-я) для выявления причин и способа устранения неисправностей в течение 2 (двух) суток.В случае выявленных неисправностей по вине Исполнителя, Исполнитель обязан своими силами и средствами устранить неисправность в разумные сроки, согласованные Заказчиком.3.3.3. При замене неремонтопригодных узлов и деталей тепловоза, Исполнитель обязан предоставить на них сертификаты соответствия (как на новые, так и на отремонтированные).3.3.4. В случае ремонта узла тепловоза в течение гарантийного периода эксплуатации гарантия на данный узел продлевается. |
| ***Подраздел 3.4 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг*** |
| 3.4.1.Все ремонтные работы должны быть организованы в строгом соответствии с Правилами промышленной безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.3.4.2. Эксплуатация тепловоза, после проведения КР должна соответствовать требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации в течение всего гарантийного срока. |
| ***Подраздел 3.5 Требования к составу технического предложения участника*** |
| 3.5.1. Предприятие, выполняющее ремонт тепловоза, согласно пункта 1 Приложения 5 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ должно иметь - условный номер клеймения, полученный на ремонт колесных пар и автосцепного оборудования в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 21-22 октября 2014 года. Также в соответствии с протоколом № 17 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов железнодорожных администраций "25-27" августа 2010 г. должно иметь удостоверение на право производства ремонта и испытания тормозного оборудования с указанием вида работ АКП или АО и присвоенного условного номера для клеймения деталей тормозного оборудования подвижного состава. 3.5.2. Предприятие, осуществляющее ремонт должен предоставить (действующие на время проведения ремонта):1. Копию свидетельства в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 21-22 октября 2014 года.
2. Копию удостоверения на право производства ремонта и испытания тормозного оборудования с указанием вида работ АКП или АО и присвоенного условного номера для клеймения деталей тормозного оборудования подвижного состава утвержденным и введенным в действие решением Протоколом № 17 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов железнодорожных администраций "25-27" августа 2010 г. (действующие на время проведения ремонта).
3. Копию свидетельства об аттестации лаборатории на проведение неразрушающего контроля деталей и узлов локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава в соответствии с ГОСТ 18353-79.
4. Копию сертификата соответствия в системе добровольной сертификации на железнодорожном транспорте на производство капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ2 и их составных частей, в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 15.02.2008 №28 (в ред. Приказа Минтранса РФ от 04.05.2009 №72).

3.5.3. Предприятие, выполняющее ремонт тепловозов, согласно главы 7 «Руководства по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ ЦАРВ.128.00.00.000 РК» должно провести тепловозу реостатные испытания.3.5.4. Предприятие, осуществляющее ремонт должно предоставить (действующие на время проведения ремонта):Подтверждение наличия не менее одной реостатной станции (копий документов, подтверждающих наличие на учете объектов основных средств в бухгалтерском учете (актов о приемке-передаче объекта основных средств по форме № ОС-1 и/или инвентарные карточки учета объектов основных средств по форме №ОС-6, утвержденные Постановлением Госкомстата России от 21.01.2003 № 7)).Характеристики реостатной станции:* Объем воды в баках не менее 6,7 м3,
* Площадь пластин —13 м2.
* Ток до 4000 А
* Сопротивление силовой и высоковольтной цепей управления ниже 0,5 Мом
 |
| ***Подраздел 3.6 Специальные требования*** |
| Тепловоз ТЭМ2УМ № 270 Заказчика имеет право выхода на железнодорожные пути общего пользования ОАО «РЖД» и осуществляет поездную и маневровую работу с грузовыми поездами, в состав которых входят вагоны. |

**РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

|  |
| --- |
| ***Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг*** |
| Услуги по ремонту в объеме КР тепловоза ТЭМ2УМ № 270 должны быть проведены в установленные сроки, с должным качеством, в полном объеме, в соответствии с Подразделом 2.2. настоящего Технического задания. |
| ***Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг*** |
| 4.2.1 По завершении ремонта проводятся реостатные испытания тепловоза.Реостатные испытания проводятся в два этапа:первый этап: предварительные реостатные испытания. Проводятся Исполнителем в присутствии представителя Заказчика, для проверки работоспособности энергетической установки тепловоза на различных режимах, а также для приведения в соответствие параметров энергетической установки тепловоза паспортным значениям на различных режимах. второй этап: сдаточные реостатные испытания. Проводятся в присутствии представителя Заказчика с целью осуществления контроля соответствия параметров энергетической установки тепловоза паспортным значениям на различных режимах**.**4.2.2. Исполнитель не менее чем за 2 суток предупреждает Заказчика о дате выпуска из ремонта тепловоза и о необходимости присутствия представителя Заказчика.4.2.3. После выполнения КР тепловоза Исполнитель обязан передать документы согласно Подразделу 4.3. настоящего Технического задания.4.2.4. Для пересылки тепловоза в ремонт и после ремонта Исполнитель обязан оформить на тепловоз пересылочные документы и акты технического состояния локомотива ТУ-25, согласно инструкции МПС РФ «О порядке пересылки локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава» № ЦТ- 310 от 06.02.1995г. |
| ***Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)*** |
| 4.3.1 По завершении ремонта Исполнитель передаёт Заказчику следующие документы: - технический паспорт (формуляр) тепловоза с учиненными отметками о выполненном ремонте, согласно «Руководства по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18» от 15.11.2012 ЦАРВ.109.00.00.000 РК утв. Первым вице - президентом ОАО «РЖД» В.Н. Морозовым, «Руководства по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ» от 26.03.2013 ЦАРВ.128.00.00.000 РК утв. Первым вице - президентом ОАО «РЖД» В.Н. Морозовым; - технические паспорта на отдельные узлы и детали (колесные пары, ТЭД, резервуары и т.д.) с учинением отметок о выполненном ремонте, согласно «Руководства по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ18» от 15.11.2012 ЦАРВ.109.00.00.000 РК утв. Первым вице - президентом ОАО «РЖД» В.Н. Морозовым, «Руководства по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ» от 26.03.2013 ЦАРВ.128.00.00.000 РК утв. Первым вице - президентом ОАО «РЖД» В.Н. Морозовым;- акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта; - ведомость (перечень) замененных запасных частей, узлов и деталей; - декларации и сертификаты соответствия замененных запасных частей, узлов и деталей, согласно приложений №№ 3,4 Технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного состава» (ТР ТС 001/2011); - протоколы испытаний дизелей тепловозов по измерению дымности, а так же количества вредных веществ в отработавших газах; - приемо-сдаточный акты;-счет, счет-фактуру.4.3.2 Исполнитель в течение 2 (двух) рабочих дней с момента подписания технического акта сдачи-приемки выполненных работ предоставляет Заказчику оформленные в соответствии с НК РФ счет, счет-фактуру, акт выполненных работ; 4.3.3 Заказчик со своей стороны обязан рассмотреть, подписать акт выполненных работ и передать один оригинальный его экземпляр Исполнителю. |