**Приложение №1 к проекту договора**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Выполнение работ по устранению эрозии асфальтобетона на перроне с местами стоянок воздушных судов в целях обеспечения сохранности аэродромного покрытия.**

Объект: ФКП «Аэропорт Кызыл», расположенный по адресу: Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Московская, д. 145.

**1. Условия выполнения работ**

1.1. Работы выполняются в режиме работы действующего аэродрома.

1.2. Подрядчик приступает к выполнению работ после получения уведомления от Заказчика. До получения уведомления от Заказчика Подрядчик не вправе приступать к выполнению работ.

1.3. Подрядчик самостоятельно организовывает уборку места производства работ от продуктов разрушения покрытия и мусора образовавшегося в ходе производства работ.

1.4. Подрядчик, претендующий на право выполнения работ, обязан подтвердить наличие на балансе организации специальной техники, необходимой для выполнения работ.

1.5. Подрядчик, выполняющий работы, должен осуществлять работы силами собственных специалистов, с использованием собственного материала.

1.6. До начала проведения работ Подрядчиком должен быть предоставлен технический регламент с описанием способа выполнения работ, а также информация о применяемых материалах.

1.7. Перечень применяемого оборудования Материалы и технологии до начала работ должны быть согласованы с Заказчиком и соответствовать конкретным условиям эксплуатации.

**2. Возможность привлечения субподрядчиков**

2.1. Работы выполняются в полном объеме без привлечения субподрядчиков.

**3. Порядок подготовки, проведения и завершения работ**

3.1. Начало и время выполнения работ Подрядчик должен согласовывать с аэродромной службой (АС).

3.2. Подрядчик должен учесть, что работы будут выполняться в условиях действующего объекта, без нарушения его жизнедеятельности. Заказчик не несет материальной ответственности за сохранность материалов, оборудования и инструмента Подрядчика.

3.3. Принимая во внимание, что работы будут выполняться в непосредственной близости от полосы взлета и посадки самолетов, на площадках движения и стоянки транспортных средств, а также в зоне движения технологического транспорта, выполнение работ, подвоз материалов и вывоз строительного мусора должны осуществляться, строго соблюдая правила передвижения и производства работ, как на летном поле аэродрома, так и на других площадках аэропорта.

3.4. Со стороны Подрядчика необходимо обязательное присутствие ответственного лица (инженера) при подготовке, проведении и приемки работ. В обязанности инженера входит проведение организационных мероприятий, связанных с проведением работ.

3.5. Перед началом работ Подрядчик, согласовывает с Заказчиком:

- время проведения работ,

- условия проведения работ,

- порядок ввоза и складирования, а также хранение материалов и техники на территории Заказчика;

- утилизацию образующегося строительного мусора и отходов.

3.6. В ходе проведения работ Подрядчик согласовывает с Заказчиком:

- этапы проведения работ.

- промежуточную приемку работ.

3.7. Комплекс работ по санации должен включать в себя следующие обязательные этапы: Механизированная, ручная очистка поверхности щеточными, щетками соответственно, с последующим обеспыливанием поверхности (продувка компрессором), обработка поверхности асфальтобетона (при необходимости с инертным компонентом в соотношении предусмотренном паспортом материала применения), распределение ровным слоем материала по поверхности с расходом предусмотренным производителем.

3.8. *В ходе приемки работ* Подрядчик согласовывает с Заказчиком:

- время окончательной приемки и подписания работ,

- предоставление Заказчику исполнительной документации,

- вывоз оставшегося строительного материала, инструмента и оборудования.

3.9. По окончании работ Подрядчик предоставляет Заказчику пакет исполнительной документации: документы на применяемые материалы, Акт выполненных работ по устранению эрозии асфальтобетона, схема выполненных работ с указанием площади обрабатываемого участка.

**4. Требование к качеству работ, оборудованию и материалам**

4.1. Работы следует выполнять с соблюдением требований нормативных документов - СНиПов, ГОСТов и ППБ.

4.2. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. №262 (ФАП-262).

4.3. Качество материалов для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов и возможность их использования для этих целей должны быть проверены в аккредитованных лабораториях отраслевых научных организаций (п. 47 .ФАП № 286 от 25.09.15).

4.4. «Руководство по организации ремонта аэродромов без перерыва летной эксплуатации».

4.5. Работы следует выполнять с использованием специального набора оборудования и материалов:

- Щеточная машинка бензиновая;

- Компрессор автономный дизельный;

- Аппарат подачи воды под давлением, типа «Кercher»;

- Ранец для подачи воздуха автономный бензиновый.

4.6. Защитный состав типа должен иметь положительное заключение аккредитованной лаборатории отраслевой научной организации на материал для использования на аэродромах гражданской авиации.

4.7. Все применяемые материалы должны иметь сертификат соответствия и экспертное заключение о соответствии гигиеническим требованиям.

**5. Требования к безопасности выполнения работ**

5.1. Подрядчик должен соблюдать требования норм, правил и процедур по авиационной безопасности.

5.2. При выполнении работ, Подрядчику необходимо соблюдать законодательство РФ, технологию проведения работ, требования охраны труда и техники безопасности, правила Противопожарной безопасности, режим безопасности объекта, условия конфиденциальности и неразглашения информации, экологическими нормами, принятыми на территории Заказчика.

5.3. ФКП «Аэропорт Кызыл» является режимным предприятием, поэтому сотрудники, используемые Подрядчиком, в случае, если этого требует законодательство РФ, должны иметь разрешения, аттестации, свидетельства и иные документы, определенные нормативными актами, позволяющие им осуществлять соответствующий вид деятельности.

5.4. Подрядчик, перед началом работ, должен оформить пропуска на территорию аэропорта (в контролируемую зону) для своих работников и на машины, с материалами и механизмами, в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму. В связи с тем, что допуск машин Подрядчика в контролируемую зону осуществляется с сопровождением САБ, предусмотреть максимальную комплектацию машин материалами и механизмами для минимизации количества рейсов.

**6. Дополнительные условия / требования**

6.1. Персонал подрядчика должен носить на территории аэродрома сигнальные жилеты не менее 2- го класса защиты.

6.2. Спецавтотранспорт подрядчика должен быть оборудован проблесковым маячком, буксировочным тросом.

**7. Объемы работ по объекту**

7.1. Требуемый к обработке объем работ - 4681м2:

- Стоянка воздушного судна МС1 – 1014м2;

- Стоянка воздушного судна МС2 – 1014м2;

- Стоянка воздушного судна МС3 – 1014м2;

- Стоянка воздушного судна МС4 – 1639м2.