**Приложение № 1 к извещению**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на поставку автозапчастей для нужд ООО "ЭКО-СИТИ" ИШИМБАЙСКИЙ Р-Н**

1. **Объект закупки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **ОКПД 2** | **П/О** | **Технические характеристики** | **Ед. изм** | **Кол-во** |
|  | Колодка тормозная JAC N-350 | 29.32.30.132 | П | Ширина, м: не менее 0.26  Высота, м: не менее 0.22  Длина, м: не менее 0.4  Назначение для заднего/среднего моста | Шт | 1 |
|  | Втулка рессоры JAC N-120, N-200 | 29.32.30.390 | П | Тип- передней | Шт. | 1 |
|  | Палец рессоры JAC N-120, N-200 | 29.32.30.219 | П | Тип- передний (передний/задний нижний) | Шт. | 1 |
|  | Палец рессоры JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Тип- передней (задний верхний) | Шт. | 1 |
|  | Генератор (АОВО) JAC N-350 | 29.31.22.120 | П | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.2  Длина, м: не менее 0.2 | Шт. | 1 |
|  | Накладка тормозной колодки JAC N-200 | 29.32.30.132 | П | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.25  Тип-задняя | шт | 1 |
|  | Вал карданный JAC N-120 | 29.32.30.240 | П | Длина- не менее 1670мм  Тип- задняя часть | Шт. | 1 |
|  | Горный тормоз JAC N-200 | 29.32.30.131 | П | Вид-в сборе | Шт. | 1 |
|  | Рычаг регулировочный JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Ширина, м: не менее 0.12  Высота, м: не менее 0.05  Длина, м: не менее 0.18  Тип- задний левый | Шт. | 1 |
|  | Рычаг регулировочный JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Ширина, м: не менее 0.09  Высота, м: не менее 0.05  Длина, м: не менее 0.18  Тип- задний правый | Шт. | 1 |
|  | Фланец редуктора JAC N-120 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.15  Высота, м: не менее 0.16  Длина, м: не менее 0.18  Тип для заднего моста | Шт. | 1 |
|  | Корзина сцепления Фотон 1129 | 29.32.30.180 | П | Диаметр: не менее 380 мм | Шт. | 1 |
|  | Диск сцепления JAC N-120 | 29.32.30.180 | П | Диаметр: не менее 380 мм | Шт. | 1 |
|  | Подшипник выжимной (NEW) ОЕМ JAC N-120 | 29.32.30.182 | П | Тип-муфта сцепления  Комплектация  Подшипник выжимной с муфтой | Шт. | 1 |
|  | ПГУ JAC N-200 | 29.32.30.180 | П | Изготовленный из высококачественных и прочных материалов, усилитель устойчив к коррозии и механическим повреждениям. | Шт. | 1 |
|  | Фильтр воздушный JAC N-350 | 28.29.13.130 | П | Длина основного фильтра, мм не менее 495/507  Наружный диаметр основного фильтра, мм не менее 325  Внутренний диаметр основного фильтра, мм не менее 215  Длина внутреннего фильтра, мм не менее 457  Наружный диаметр внутреннего фильтра, мм не менее 210  Внутренний диаметр внутреннего фильтра, мм не менее 178 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр топливный грубой очистки (на двигателе) (YNY) JAC N-350 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.12  Высота, м: не менее 0.3  Длина, м: не менее 0.12 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр топливный тонкой очистки (на двигателе) (YNY) JAC N-350 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м не менее 0.12  Высота, м не менее 0.12  Длина, м не менее 0.27 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр масляный JAC N-350 | 28.29.13.110 | П | Ширина, м: не менее 0.1  Высота, м: не менее 0.21  Длина, м: не менее 0.1 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр воздушный комплект JAC N-56, N-75, N-80, N-90, N-120 | 28.29.13.130 | П | Ширина, м: не менее 0.15  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.16 | Шт. | **1** |
|  | Рычаг (кулиса) переключения передач в сборе JAC N-120 | 29.32.30.390 | П | Изготовленный из высококачественных материалов, рычаг обладает высокой прочностью и износостойкостью | Шт. | 1 |
|  | Шпилька колесная JAC N-200 | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.03  Высота, м: не менее 0.025  Длина, м: не менее 0.135  Тип-задняя | Шт. | 1 |
|  | Гайка ступицы задней JAC N-200 | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.04  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.04  Тип- внутренняя | Шт. | 1 |
|  | Гайка колесная JAC N-200, N-350 | 29.32.30.220 | П | Изготавливаемая из прочного материала, эта гайка обладает высокой прочностью и устойчивостью к коррозии, что позволяет ей успешно работать в условиях повышенной влажности и воздействия агрессивных химических веществ | Шт. | 1 |
|  | Палец тормозной JAC N-200 | 29.32.30.130 | П | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.25  Тип – для колодки задней | Шт. | 1 |
|  | Генератор /SF 3.8 JAC N-75, N-80, N-90, N-120 | 29.31.22.120 | П | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.22  Длина, м: не менее 0.25 | Шт. | 1 |
|  | Камера тормозная JAC N-120, Компас-12 | 29.32.30.141 | П | Тип- задняя Правая  Комплектация- Камера тормозная с энергоаккумулятором | Шт. | 1 |
|  | Камера тормозная JAC N-120, Компас-12 | 29.32.30.141 | П | Тип- передняя | шт | 1 |
|  | Ремень JAC N-350 | 22.19.40.129 | О | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.45 | шт | 1 |
|  | Натяжитель ремня (ОЕМ) JAC N-350 УТ-00010963 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.1  Высота, м: не менее 0.19  Длина, м: не менее 0.1 | шт | 1 |
|  | Натяжитель ремня (ОЕМ) JAC N-350 УТ-00010964 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.1  Высота, м: не менее 0.19  Длина, м: не менее 0.1 | шт | 1 |
|  | Подшипник Фотон 1061, 1069, 1089, 1099, 1093 | 29.32.30.220 | П | Тип- Подшипник задней ступицы внутренний | шт | 1 |
|  | Подшипник Фотон 1061, 1069, 1093, 1099, 1138 | 29.32.30.220 | П | Тип- Подшипник задней ступицы наружный | шт | 1 |
|  | Сальник JAC N-90 | 28.14.20.290 | П | Тип- задней ступицы внутренний | шт | 1 |
|  | Сальник JAC N-90 | 28.14.20.290 | П | Тип- задней ступицы наружный | шт | 1 |
|  | Шланг замка кабины JAC N-200, N-350 | 29.32.30.134 | П | Изготовленный из высококачественных и прочных материалов, шланг обладает высокой устойчивостью к коррозии и механическим повреждениям  Тип- гидравлический | шт | 1 |
|  | Замок кабины JAC N-200, N-350 | 29.32.30.230 | П | Тип- гидравлический | шт | 1 |
|  | Сальник задней ступицы JAC N-120, Компас-12 | 28.14.20.290 | П | Ширина, м: не менее 0.14  Высота, м: не менее 0.02  Длина, м: не менее 0.14  Тип- внутренний | шт | 1 |
|  | Сальник задней ступицы JAC N-120, Компас-12 | 28.14.20.290 | П | Ширина, м: не менее 0.065  Высота, м: не менее 0.007  Длина, м: не менее 0.065  Тип- наружный | шт | 1 |
|  | Накладка тормозная JAC N-120 | 29.32.30.136 | П | Накладка изготовлена с использованием современных технологий и материалов, что обеспечивает долговечность и надежность.  Обеспечивает эффективное торможение и повышает безопасность при эксплуатации автомобиля.  Тип- задняя | шт | 1 |
|  | накладка тормозная JAC N-120 | 29.32.30.136 | П | Накладка изготовлена с использованием современных технологий и материалов, что обеспечивает долговечность и надежность.  Обеспечивает эффективное торможение и повышает безопасность при эксплуатации автомобиля.  Тип- передняя | шт | 1 |
|  | Фильтр топливный HD78 D4GA 31955-52740 JFCH51 JHF | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.115  Высота, м: не менее 0.12  Длина, м: не менее 0.2 | шт | 1 |
|  | ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 281305М100 | 28.29.13.130 | П | Ширина, м: н менее 0.015  Высота, м: не менее 0.27  Длина, м: не менее 0.26 | шт | 1 |
|  | Фильтр топливный 3196548700 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.1  Высота, м: не менее 0.1  Длина, м: не менее 0.15 | шт | 1 |
|  | Фильтр воздушный салона | 28.25.14.111 | О | Ширина, м: не менее 0.2  Высота, м: не менее 0.06  Длина, м: не менее 0.45 | шт | 1 |
|  | Наконечник рулевой тяги JAC N-200 | 29.32.30.159 | П | Тип- левый | шт | 1 |
|  | Наконечник рулевой тяги JAC N-200 | 29.32.30.159 | П | Тип- правый | шт | 1 |
|  | Прокладки ДВС полный WP10 | 28.29.23.120 | П | Комплектация  Не менее 4 клапана Евро 5 | шт | 1 |
|  | BERKUT Компрессор автомобильный для стационарной установки PRO-17 | 29.32.30.390 | П | Производительность не менее 36 л/мин  Max давление не более 9.1 атм  Тип-поршневой  Напряжение- не менее 12 В  Защита от перегрева- наличие  Манометр-аналоговый  Длина воздушного шланга не менее 2 м  Длина кабеля питания не менее 0.5 м  Время непрерывной работы не менее 6 мин  Уровень шума не более 85 дБ;  Диапазон рабочих температур от не ниже -30 до не выше +80 градусов;  Класс защиты -не ниже IP54;  Мощность - 220 Вт; | шт | 1 |
|  | 6516V8-2902012-000/1 Рессора МАЗ (БЗРП) | 25.93.16.120 | П | Сторона-Правая  Положение-Переднее  Для моделей- МАЗ не менее 3л | шт | 1 |
|  | Головка блока арт.740.90-1003010 ПАО Камаз | 29.32.30.390 | П | Вид техники-Грузовые автомобили и автобусы  Тип двигателя-Дизельный  Цвет-Черно-серый | шт | 1 |
|  | Ремкомплект Фотон ЕТХ 9 | 29.32.30.390 | П | шкворня не менее (52\*198) | шт | 1 |
|  | Стартер 24V Cummlns ISF3.8 Фотон 1051, 1061, 1089 ISF, 1129 | 29.31.22.110 | П | Тип-редукторный не менее (4.50) кВт | шт | 1 |
|  | Датчик индуктивный | 29.32.30.390 | П | Дистанция срабатывая, мм: не менее 15  Корпус: не менее 30мм Ø Материал корпуса: латунь  Тип выхода: PNP Электрическая схема: NO+NC Присоединение: M12  Степень защиты IP: не менее 67  Корпус: Цилиндрический M30, никелированная латунь Монтаж: Заподлицо Подключение: M12  Питание: не менее 12и не более 24 В  Температура окружающей среды при работе: от не ниже -25…до не выше +70C рабочая темпереатура от не ниже -5 до не выше +75 | шт | 1 |
|  | Корзина сцепления | 29.32.30.181 | П | Тип- отжимная  Оборотного действия D= не менее 430  Совместимость DAF, Shacman, Howo | шт | 1 |
|  | Диск сцепления 430WGТZ 2"-10N | 29.32.30.181 | П | Размеры: не менее 430 мм диаметр, не менее 50,8 мм ширина, не менее 10 зубцов.  Совместимость: МАN, Shаапх | шт | 1 |
|  | Муфта сцепления | 29.32.30.182 | П | Диаметр под фланец, мм: не менее 63;  Высота муфты, мм: не менее 120;  Элемент сцепления: муфта;  Совместимость: lveco, Daf, Мап, Shacman, Hongyan | шт | 1 |
|  | Маховик дв.WР1 0 | 29.32.30.390 | П | Наличие зубьев не менее 136  Комплектация  Маховик с венцом в сборе  Совместимость: Shaanxi, Howo | шт | 1 |
|  | Подшипник маховика WP10, | 29.32.30.390 | П | Размер мм не менее (25\*62\*17)  Совместимость: Faw, Howo, Shaanxi | шт | 1 |
|  | Механизм рулевой ГУР ШНКФ453461.425 | 29.32.30.150 | П | Максимальная нагрузка на управляемую ось, кг. Не менее 5000  Максимальный крутящий момент на выходном валу механизма при максимальном давлении равном 8,5 МПа, Нм не менее 3800  Максимально допустимая эксплуатационная температура рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля автомобиля, °С не менее 90  Направление винтовой канавки шарико-винтовой передачи-левое  Передаточное отношение механизма не менее 21,7:1  Настройка клапана ограничения давления, Мпа не менее 12 ±0,5  Максимальный угол поворота вала сошки вправо, градус не менее 32°  Производительность насоса, используемого с рулевым механизмом, дм³/мин не менее.9и не более 15  Гидравлический люфт, градус. не более 6,5  Полный угол поворота вал-сектора, градус. Не менее 85 | шт | 1 |
|  | Полуось длинная КАМАЗ-53229 ОАО КамАЗ 53229-2403069 | 29.32.30.250 | П | Ширина, м: не менее 0.191  Высота, м: не менее 0.191  Длина, м: не менее 1.196  Не менее 20 шлицев  Тип- левая  Блокировка -наличие | шт | 1 |
|  | Подшипник задней ступицы (SAMTIN) Фотон 1126, 1128, 1129 | 29.32.30.220 | П | Тип- внутренний  Параметры не менее 80x140x46 | шт | 1 |
|  | Подшипник задней ступицы (SAMTIN) Фотон 1078, 1126, 1128, 1129 | 29.32.30.220 | П | Тип- наружный  Параметры не менее 75x135x45 | шт | 1 |
|  | Турбокомпрессор Евро2 7С-6 | 28.13.25.000 | О подп. "м" п. 5 - Закупка товара определенного товарного знака ввиду его несовместимости с товарами, на которых размещаются другие товарные знаки и необходимости обеспечения взаимодействия закупаемого товара с товарами, используемыми заказчиком | Угол разворота а°: не менее 60  Угол разворота b°: не менее 90  Диаметр колеса компрессора (мм): не менее 76,2/49,4  Диаметр колеса турбины (мм): не менее 73,5/64,3  Частота вращения вала ротора (об/мин): не менее 100000  Максимальная степень повышения давления: от не более 1,65до не менее 1,9  Производительность кг/с (мЗ/ч):не менее 0,27  Допустимая температура газов перед турбиной С° без огр.по времени: не менее 700  Адиабатический КПД компрессора (max):не менее 0,7  Эффективный КПД турбины (мах): не менее 0,75  Тип- левый  Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 270 x 200 x 200 | шт | 1 |
|  | Турбокомпрессор Евро2 7С-6 | 28.13.25.000 | О подп. "м" п. 5 - Закупка товара определенного товарного знака ввиду его несовместимости с товарами, на которых размещаются другие товарные знаки и необходимости обеспечения взаимодействия закупаемого товара с товарами, используемыми заказчиком | Угол разворота а°: не менее 60  Угол разворота b°: не менее 90  Диаметр колеса компрессора (мм): не менее 76,2/49,4  Диаметр колеса турбины (мм): не менее 73,5/64,3  Частота вращения вала ротора (об/мин): не менее 100000  Максимальная степень повышения давления: от не более 1,65до не менее 1,9  Производительность кг/с (мЗ/ч):не менее 0,27  Допустимая температура газов перед турбиной С° без огр.по времени: не менее 700  Адиабатический КПД компрессора (max):не менее 0,7  Эффективный КПД турбины (мах): не менее 0,75  Тип- правый  Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 270 x 200 x 200 | шт | 1 |
|  | Генератор | 27.11.26.000 | О | Не менее 8-ручейковый  Переменный ток не менее 110А  Напряжение не менее 28V | шт | 1 |
|  | Энергоаккумулятор | 29.32.30.141 | П | Размеры (Д х Ш х В): не менее 0.17 x 0.17 x 0.41 м  тип не менее 20/20 | шт | 1 |
|  | Подшипник 4308 | 29.32.30.390 | П | Размеры (Д х Ш х В): не менее 0.17 x 0.18 x 0.06 м  Тип- Подвесной | шт | 1 |
|  | Стремянка ПАО КАМАЗ | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 27 x 2  Внутренняя L=не менее 500мм  Тип-задняя | шт | 1 |
|  | Р/к тормозных колодок 53229 | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм:не менее 205 x 180 x 150  Комплект тормозных накладок из не менее 8 штук, рассверленных и расточенных, с заклепками в сборе, | шт | 1 |
|  | Кран ручного тормоза | 29.32.30.149 | П | Размер мм: не менее 50×50×240  Тип-2х выводной  Датчик -наличие | шт | 1 |
|  | Автодиски грузовые Topu (SRW) 3196742 | 29.32.30.220 | П | Форма отверстия под крепления- M20  Ширина диска – не менее 6.75 "  Диаметр (D) не менее 19.5 ''  PCD – не менее 8x275  Диаметр центрального отверстия (DIA) – не менее 221 мм  Вылет (ET) – не менее 142 мм  Код цвет-Silver  Толщина диска не менее 11 мм  Максимальная нагрузкане менее 2500 кг  Тип диска -штампованный  Тип обода-Неразборный  Допустимые размеры шин не менее 9 R19.5 | шт | 1 |
|  | Ремень 8Р РК1675 | 22.19.40.129 | О | Вид техники: Коммерческий транспорт, Грузовые автомобили и автобусы, Спецтехника  Тип двигателя-Дизельный  Тип-поликлиновый | шт | 1 |
|  | Кронштейн энергоаккумулятора 5511 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.14  Высота, м: не менее 0.15  Длина, м: не менее 0.35 | шт | 1 |
|  | Кронштейн реактивной штанги ПАО Камаз | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм:не менее 380 x 130 x 250 | шт | 1 |
|  | Барабан тормозной ПАО КАМАЗ | 29.32.30.137 | П | Габариты мм не менее 450/250/450 | шт | 1 |
|  | Насос НШ50 | 29.32.30.390 | П | Вал – не менее 6 шлицов  Рабочий объем – не менее 50 см3  Номинальное давление, Р1не менее - 200 бар  Макс. кратковременное давление, Р2 -не менее 250 бар  Максимальная частота вращения, nmax -более 3000  Минимальная частота вращения, nmin – не менее 500  Температура рабочей жидкости – от не ниже +15 до не выше +80  Тип вращения- левый | шт | 1 |
|  | Насос НШ32 | 29.32.30.390 | П | рабочий объем – не менее 32см3  номинальная объемная подача (производительность) насоса, не менее - 1,1437 м3/с.  номинальное давление на выходе – не менее 16 МПа  номинальная частота вращения -не менее 40с-1 (не менее 2400 об/мин.)  мощность насоса, не более - 26,6 кВт  коэффициент подачи насоса, не менее - 0,95  Тип вращения- левый | шт | 1 |
|  | Редуктор привода ТНВД Common Rail | 29.32.30.390 | П | применяется для перераспределения крутящего момента икорректировки работы топливного насоса. Топливный насос высокого давления (ТНВД) служит для точного дозирования топлива и подачи его в определенный момент под высоким давлением к форсункам. | шт | 1 |
|  | ТНВД BOSCH Common Rail | 29.32.30.390 | П | Размеры (Д х Ш х В):не менее 0.37 x 0.33 x 0.28 м | шт | 1 |
|  | Гидронасос RXP63 | 28.12.13.190 | П | Рабочий объем, см3 не менее 63  Тип - аксиально-поршневой насос  Серия- RXP  Номинальное давление, бар не менее 300  Максимальная частота вращения, об/мин не менее 2300  Материал корпуса- высокопрочный чугун Макс. момент на валу при 350 бар [Нм] не более 362  Макс. рабочее давление, бар не более350 | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8  Высота, м: не менее 0.4  Длина, м: не менее 2.38  Цвет- белый | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8  Высота, м: не менее 0.4  Длина, м: не менее 2.38  Цвет- оранжевая | шт | 1 |
|  | Рычаг круиз-контроля | 29.32.30.390 | П | Размер: мм не менее 220×65×42 | шт | 1 |
|  | Хомут крыла в сборе | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 350 x 85 x 50 | шт | 1 |
|  | Насос шестигранный СВУ-061 L-Bl-4H5-BRITE ISO | 28.12.13.190 | П | Длина, см: не менее 34  Ширина, см: не менее 17 Высота, см: не менее16 | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8  Высота, м: не менее 0.4  Длина, м: не менее 2.38  Цвет по согласованию с заказчиком | шт | 1 |
|  | АКБ | 27.20.23.190 | П | Емкость аккумулятора не менее 132 А\*ч  Полярность-обратная -+  Напряжение не менее 12 В  Химический состав батареи- кальциевые (Ca/Ca)  Тип клемм- толстый конус  Допустимый пусковой ток не менее 960 А  Длина не менее 513 мм  Ширина не менее 186 мм  Высота не менее 230 мм | шт | 1 |
|  | Крыло 5320 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.34  Высота, м: не менее 0.005  Длина, м: не менее 1.15  Тип- переднее левое | шт | 1 |
|  | Крыло 5320 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.34  Высота, м: не менее 0.005  Длина, м: не менее 1.15  Тип- переднее правое | шт | 1 |
|  | Фара Евро Камаз ДХО | 29.31.23.111 | П | Ширина, м: не менее 0.25  Высота, м: не менее 0.25  Длина, м:не менее 0,43  Тип- левая | шт | 1 |
|  | Фара Евро Камаз ДХО | 29.31.23.111 | П | Ширина, м: не менее 0.25  Высота, м: не менее 0.25  Длина, м:не менее 0,43  Тип- правая | шт | 1 |
|  | Щиток подножки | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.63  Высота, м: не менее 0.28  Длина, м: не менее 0.7  Цвет оранжевый  Тип- правый | шт | 1 |
|  | Щиток подножки правый | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.63  Высота, м: не менее 0.28  Длина, м: не менее 0.7  Цвет белый  Тип- правый | шт | 1 |
|  | ГТК Евро-2 | 29.32.30.390 | П | (ВхШхД),мм: не менее 265х180х260 | шт | 1 |
|  | Барабан тормозной КАМАЗ 53205 | 29.32.30.137 | П | Ширина, м: не менее 0.4  Высота, м: не менее 0.2  Длина, м: не менее 0.4 | шт | 1 |
|  | Диск колеса ПАО Камаз | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.23  Высота, м: не менее 0.58  Длина, м: не менее 0.58  Диаметр диска (R): не менее 20  Ширина диска (J): не менее 7  Диаметр ступицы (ЦО): не менее 281  PCD расстояний: не менее 335  Вылет диска (ET): не менее 162  Тип колесного диска:-Штампованный  PCD отверстий: не менее 8 | шт | 1 |
|  | Педаль газа | 29.32.30.390 | П | ТИП ЕВРО- Евро-3, 4  Тип- электронная  Материал: металл/пластик  Длина, м : не менее 0.29  Ширина, м : не менее 0.05  Высота, м : не менее 0.05 | шт | 1 |

***В связи с необходимостью обеспечения совместимости закупаемых запасных частей и расходных материалов к машинам и оборудованию, используемым заказчиком в соответствии с технической документацией на указанные машины и оборудование (в соответствии подпункта б, п.3, ч.6.1 ст.3 ФЗ-223), поставка эквивалентного товара не допускается.***

*При осуществлении закупок на вышеуказанные товары распространяются меры национального режима в виде «ограничения» допуска согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. N 1875 “О мерах по предоставлению национального режима при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц”.*

1. **Место поставки товара:** 453239, Республика Башкортостан, Ишимбайский муниципальный район, Сельское Поселение Урман-Бишкадакский Сельсовет, Территория Автодорога Ишимбай-Красноусольск, Километр 5-й, Здание 1. Поставка осуществляется за счет средств продавца.
2. **Срок поставки товара:** с момента заключения договора до 31.12.2025г. Поставка производится по заявкам заказчика в течении 2 рабочих дней.

**4. Требования к качеству, безопасности поставляемого товара:**

4.1. Поставляемый товар должен соответствовать заданным функциональным и качественным характеристикам;

4.2. Поставляемый товар должен быть разрешен к использованию на территории Российской Федерации, иметь торговую марку и товарный знак, качество поставляемого товара должно полностью соответствовать установленным требованиям Российской Федерации, ГОСТ, ОСТ, нормативно-технической документации (сертификатам качества, паспорт товара, декларациям о соответствии и (или) другим документам, подтверждающим качество товара);

4.3. Поставляемый Товар должен являться новым, ранее не использованным (все составные части Товара должны быть новыми), не должен иметь дефектов;

4.4. Товар должен быть безопасным и отвечать требованиям законодательства Российской Федерации, требованиям безопасности, ГОСТ, нормам и правилам безопасности его эксплуатации и другой нормативно-технической документации;

4.5. Товар должен отвечать требованиям безопасности жизни и здоровья, окружающей среды в течение установочного срока годности при обычных условиях его использования, хранения, транспортировки и утилизации.

**5. Требования к упаковке и маркировке поставляемого товара:**

5.1. Товар поставляется в таре и упаковке, соответствующей государственным стандартам, техническим условиям, предъявляемым к поставке данного вида товара, другой нормативно-технической документации. На таре и упаковке должна содержаться отчетливая информация на русском языке;

5.2. Поставщик должен обеспечить упаковку товара, способную предотвратить его повреждение или порчу во время перевозки к конечному пункту назначения – Заказчику. Тара и упаковка должны быть прочными, сухими, без нарушения целостности со специальной маркировкой;

5.3. Поставщик несет ответственность за ненадлежащую упаковку, не обеспечивающую сохранность товара при его хранении и транспортировании;

5.4. Упаковка и маркировка товара должна соответствовать требованиям ГОСТ, импортный товар – международным стандартам упаковки. Маркировка товара должна содержать: наименование товара, наименование фирмы-изготовителя, юридический адрес изготовителя, дату выпуска. Маркировка упаковки должна строго соответствовать маркировке товара.

**6. Требования к гарантийному сроку товара и (или) объему предоставления гарантий качества товара:**

6.1. Гарантия качества товара - в соответствии с гарантийным сроком, установленным производителем.

6.2. Гарантийные обязательства должны распространяться на каждую единицу товара с момента приемки товара Заказчиком.

6.3. Поставщик обязан при обнаружении недостатков у поставляемого товара заменить товар ненадлежащего качества, при обнаружении некомплектности/недопоставки произвести доукомплектование/допоставку, при несоответствии товара установленному ассортименту, заменить товар на соответствующий, своим транспортом и за свой счет, в сроки, определенные договором.