**Приложение № 1 к извещению**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на поставку автозапчастей для нужд ООО "ЭКО-СИТИ" ИШИМБАЙСКИЙ Р-Н**

1. **Объект закупки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **ОКПД 2** | **П/О** | **Технические характеристики** | **Ед. изм** | **Кол-во** |
|  | Колодка тормозная JAC N-350 | 29.32.30.132 | П | Ширина, м: не менее 0.26Высота, м: не менее 0.22Длина, м: не менее 0.4Назначение для заднего/среднего моста | Шт | 1 |
|  | Втулка рессоры JAC N-120, N-200 | 29.32.30.390 | П | Тип- передней | Шт. | 1 |
|  | Палец рессоры JAC N-120, N-200 | 29.32.30.219 | П | Тип- передний (передний/задний нижний) | Шт. | 1 |
|  | Палец рессоры JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Тип- передней (задний верхний) | Шт. | 1 |
|  | Генератор (АОВО) JAC N-350 | 29.31.22.120 | П | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.2Длина, м: не менее 0.2 | Шт. | 1 |
|  | Накладка тормозной колодки JAC N-200 | 29.32.30.132 | П | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.25Тип-задняя | шт | 1 |
|  | Вал карданный JAC N-120 | 29.32.30.240 | П | Длина- не менее 1670ммТип- задняя часть | Шт. | 1 |
|  | Горный тормоз JAC N-200 | 29.32.30.131 | П | Вид-в сборе | Шт. | 1 |
|  | Рычаг регулировочный JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Ширина, м: не менее 0.12Высота, м: не менее 0.05Длина, м: не менее 0.18Тип- задний левый | Шт. | 1 |
|  | Рычаг регулировочный JAC N-120 | 29.32.30.219 | П | Ширина, м: не менее 0.09Высота, м: не менее 0.05Длина, м: не менее 0.18Тип- задний правый | Шт. | 1 |
|  | Фланец редуктора JAC N-120 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.15Высота, м: не менее 0.16Длина, м: не менее 0.18Тип для заднего моста | Шт. | 1 |
|  | Корзина сцепления Фотон 1129 | 29.32.30.180 | П | Диаметр: не менее 380 мм | Шт. | 1 |
|  | Диск сцепления JAC N-120 | 29.32.30.180 | П | Диаметр: не менее 380 мм | Шт. | 1 |
|  | Подшипник выжимной (NEW) ОЕМ JAC N-120 | 29.32.30.182 | П | Тип-муфта сцепленияКомплектацияПодшипник выжимной с муфтой | Шт. | 1 |
|  | ПГУ JAC N-200 | 29.32.30.180 | П | Изготовленный из высококачественных и прочных материалов, усилитель устойчив к коррозии и механическим повреждениям. | Шт. | 1 |
|  | Фильтр воздушный JAC N-350 | 28.29.13.130 | П | Длина основного фильтра, мм не менее 495/507Наружный диаметр основного фильтра, мм не менее 325Внутренний диаметр основного фильтра, мм не менее 215Длина внутреннего фильтра, мм не менее 457Наружный диаметр внутреннего фильтра, мм не менее 210Внутренний диаметр внутреннего фильтра, мм не менее 178 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр топливный грубой очистки (на двигателе) (YNY) JAC N-350 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.12Высота, м: не менее 0.3Длина, м: не менее 0.12 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр топливный тонкой очистки (на двигателе) (YNY) JAC N-350 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м не менее 0.12Высота, м не менее 0.12Длина, м не менее 0.27 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр масляный JAC N-350 | 28.29.13.110 | П | Ширина, м: не менее 0.1Высота, м: не менее 0.21Длина, м: не менее 0.1 | Шт. | 1 |
|  | Фильтр воздушный комплект JAC N-56, N-75, N-80, N-90, N-120 | 28.29.13.130 | П | Ширина, м: не менее 0.15Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.16 | Шт. | **1** |
|  | Рычаг (кулиса) переключения передач в сборе JAC N-120 | 29.32.30.390 | П | Изготовленный из высококачественных материалов, рычаг обладает высокой прочностью и износостойкостью | Шт. | 1 |
|  | Шпилька колесная JAC N-200 | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.03Высота, м: не менее 0.025Длина, м: не менее 0.135Тип-задняя | Шт. | 1 |
|  | Гайка ступицы задней JAC N-200 | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.04Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.04Тип- внутренняя | Шт. | 1 |
|  | Гайка колесная JAC N-200, N-350 | 29.32.30.220 | П | Изготавливаемая из прочного материала, эта гайка обладает высокой прочностью и устойчивостью к коррозии, что позволяет ей успешно работать в условиях повышенной влажности и воздействия агрессивных химических веществ | Шт. | 1 |
|  | Палец тормозной JAC N-200 | 29.32.30.130 | П | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.25Тип – для колодки задней | Шт. | 1 |
|  | Генератор /SF 3.8 JAC N-75, N-80, N-90, N-120 | 29.31.22.120 | П | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.22Длина, м: не менее 0.25 | Шт. | 1 |
|  | Камера тормозная JAC N-120, Компас-12 | 29.32.30.141 | П | Тип- задняя ПраваяКомплектация- Камера тормозная с энергоаккумулятором | Шт. | 1 |
|  | Камера тормозная JAC N-120, Компас-12 | 29.32.30.141 | П | Тип- передняя | шт | 1 |
|  | Ремень JAC N-350 | 22.19.40.129 | О | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.45 | шт | 1 |
|  | Натяжитель ремня (ОЕМ) JAC N-350 УТ-00010963 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.1Высота, м: не менее 0.19Длина, м: не менее 0.1 | шт | 1 |
|  | Натяжитель ремня (ОЕМ) JAC N-350 УТ-00010964 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.1Высота, м: не менее 0.19Длина, м: не менее 0.1 | шт | 1 |
|  | Подшипник Фотон 1061, 1069, 1089, 1099, 1093 | 29.32.30.220 | П | Тип- Подшипник задней ступицы внутренний | шт | 1 |
|  | Подшипник Фотон 1061, 1069, 1093, 1099, 1138 | 29.32.30.220 | П | Тип- Подшипник задней ступицы наружный | шт | 1 |
|  | Сальник JAC N-90 | 28.14.20.290 | П | Тип- задней ступицы внутренний | шт | 1 |
|  | Сальник JAC N-90 | 28.14.20.290 | П | Тип- задней ступицы наружный | шт | 1 |
|  | Шланг замка кабины JAC N-200, N-350 | 29.32.30.134 | П | Изготовленный из высококачественных и прочных материалов, шланг обладает высокой устойчивостью к коррозии и механическим повреждениямТип- гидравлический | шт | 1 |
|  | Замок кабины JAC N-200, N-350 | 29.32.30.230 | П | Тип- гидравлический | шт | 1 |
|  | Сальник задней ступицы JAC N-120, Компас-12 | 28.14.20.290 | П | Ширина, м: не менее 0.14Высота, м: не менее 0.02Длина, м: не менее 0.14Тип- внутренний | шт | 1 |
|  | Сальник задней ступицы JAC N-120, Компас-12 | 28.14.20.290 | П | Ширина, м: не менее 0.065Высота, м: не менее 0.007Длина, м: не менее 0.065Тип- наружный | шт | 1 |
|  | Накладка тормозная JAC N-120 | 29.32.30.136 | П | Накладка изготовлена с использованием современных технологий и материалов, что обеспечивает долговечность и надежность.Обеспечивает эффективное торможение и повышает безопасность при эксплуатации автомобиля.Тип- задняя | шт | 1 |
|  | накладка тормозная JAC N-120 | 29.32.30.136 | П | Накладка изготовлена с использованием современных технологий и материалов, что обеспечивает долговечность и надежность.Обеспечивает эффективное торможение и повышает безопасность при эксплуатации автомобиля.Тип- передняя | шт | 1 |
|  | Фильтр топливный HD78 D4GA 31955-52740 JFCH51 JHF | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.115Высота, м: не менее 0.12Длина, м: не менее 0.2 | шт | 1 |
|  | ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ 281305М100 | 28.29.13.130 | П | Ширина, м: н менее 0.015Высота, м: не менее 0.27Длина, м: не менее 0.26 | шт | 1 |
|  | Фильтр топливный 3196548700 | 28.29.13.120 | П | Ширина, м: не менее 0.1Высота, м: не менее 0.1Длина, м: не менее 0.15 | шт | 1 |
|  | Фильтр воздушный салона | 28.25.14.111 | О | Ширина, м: не менее 0.2Высота, м: не менее 0.06Длина, м: не менее 0.45 | шт | 1 |
|  | Наконечник рулевой тяги JAC N-200 | 29.32.30.159 | П | Тип- левый | шт | 1 |
|  | Наконечник рулевой тяги JAC N-200 | 29.32.30.159 | П | Тип- правый  | шт | 1 |
|  | Прокладки ДВС полный WP10  | 28.29.23.120 | П | Комплектация Не менее 4 клапана Евро 5 | шт | 1 |
|  | BERKUT Компрессор автомобильный для стационарной установки PRO-17 | 29.32.30.390 | П | Производительность не менее 36 л/минMax давление не более 9.1 атмТип-поршневойНапряжение- не менее 12 ВЗащита от перегрева- наличиеМанометр-аналоговыйДлина воздушного шланга не менее 2 мДлина кабеля питания не менее 0.5 мВремя непрерывной работы не менее 6 минУровень шума не более 85 дБ;Диапазон рабочих температур от не ниже -30 до не выше +80 градусов;Класс защиты -не ниже IP54;Мощность - 220 Вт; | шт | 1 |
|  | 6516V8-2902012-000/1 Рессора МАЗ (БЗРП) | 25.93.16.120 | П | Сторона-ПраваяПоложение-ПереднееДля моделей- МАЗ не менее 3л | шт | 1 |
|  | Головка блока арт.740.90-1003010 ПАО Камаз | 29.32.30.390 | П | Вид техники-Грузовые автомобили и автобусыТип двигателя-ДизельныйЦвет-Черно-серый | шт | 1 |
|  | Ремкомплект Фотон ЕТХ 9 | 29.32.30.390 | П | шкворня не менее (52\*198) | шт | 1 |
|  | Стартер 24V Cummlns ISF3.8 Фотон 1051, 1061, 1089 ISF, 1129 | 29.31.22.110 | П | Тип-редукторный не менее (4.50) кВт | шт | 1 |
|  | Датчик индуктивный  | 29.32.30.390 | П | Дистанция срабатывая, мм: не менее 15 Корпус: не менее 30мм Ø Материал корпуса: латунь Тип выхода: PNP Электрическая схема: NO+NC Присоединение: M12Степень защиты IP: не менее 67 Корпус: Цилиндрический M30, никелированная латунь Монтаж: Заподлицо Подключение: M12 Питание: не менее 12и не более 24 В Температура окружающей среды при работе: от не ниже -25…до не выше +70C рабочая темпереатура от не ниже -5 до не выше +75  | шт | 1 |
|  | Корзина сцепления  | 29.32.30.181 | П | Тип- отжимнаяОборотного действия D= не менее 430Совместимость DAF, Shacman, Howo  | шт | 1 |
|  | Диск сцепления 430WGТZ 2"-10N  | 29.32.30.181 | П | Размеры: не менее 430 мм диаметр, не менее 50,8 мм ширина, не менее 10 зубцов. Совместимость: МАN, Shаапх  | шт | 1 |
|  | Муфта сцепления  | 29.32.30.182 | П | Диаметр под фланец, мм: не менее 63;Высота муфты, мм: не менее 120;Элемент сцепления: муфта;Совместимость: lveco, Daf, Мап, Shacman, Hongyan | шт | 1 |
|  | Маховик дв.WР1 0 | 29.32.30.390 | П | Наличие зубьев не менее 136Комплектация Маховик с венцом в сбореСовместимость: Shaanxi, Howo | шт | 1 |
|  | Подшипник маховика WP10, | 29.32.30.390 | П | Размер мм не менее (25\*62\*17)Совместимость: Faw, Howo, Shaanxi | шт | 1 |
|  | Механизм рулевой ГУР ШНКФ453461.425 | 29.32.30.150 | П | Максимальная нагрузка на управляемую ось, кг. Не менее 5000Максимальный крутящий момент на выходном валу механизма при максимальном давлении равном 8,5 МПа, Нм не менее 3800Максимально допустимая эксплуатационная температура рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля автомобиля, °С не менее 90Направление винтовой канавки шарико-винтовой передачи-левое Передаточное отношение механизма не менее 21,7:1 Настройка клапана ограничения давления, Мпа не менее 12 ±0,5 Максимальный угол поворота вала сошки вправо, градус не менее 32°Производительность насоса, используемого с рулевым механизмом, дм³/мин не менее.9и не более 15 Гидравлический люфт, градус. не более 6,5Полный угол поворота вал-сектора, градус. Не менее 85 | шт | 1 |
|  | Полуось длинная КАМАЗ-53229 ОАО КамАЗ 53229-2403069 | 29.32.30.250 | П | Ширина, м: не менее 0.191Высота, м: не менее 0.191Длина, м: не менее 1.196Не менее 20 шлицевТип- леваяБлокировка -наличие | шт | 1 |
|  | Подшипник задней ступицы (SAMTIN) Фотон 1126, 1128, 1129 | 29.32.30.220 | П | Тип- внутреннийПараметры не менее 80x140x46 | шт | 1 |
|  | Подшипник задней ступицы (SAMTIN) Фотон 1078, 1126, 1128, 1129 | 29.32.30.220 | П | Тип- наружныйПараметры не менее 75x135x45 | шт | 1 |
|  | Турбокомпрессор Евро2 7С-6  | 28.13.25.000 | О подп. "м" п. 5 - Закупка товара определенного товарного знака ввиду его несовместимости с товарами, на которых размещаются другие товарные знаки и необходимости обеспечения взаимодействия закупаемого товара с товарами, используемыми заказчиком | Угол разворота а°: не менее 60Угол разворота b°: не менее 90Диаметр колеса компрессора (мм): не менее 76,2/49,4Диаметр колеса турбины (мм): не менее 73,5/64,3Частота вращения вала ротора (об/мин): не менее 100000Максимальная степень повышения давления: от не более 1,65до не менее 1,9Производительность кг/с (мЗ/ч):не менее 0,27Допустимая температура газов перед турбиной С° без огр.по времени: не менее 700Адиабатический КПД компрессора (max):не менее 0,7Эффективный КПД турбины (мах): не менее 0,75Тип- левыйРазмеры (ДхШхВ), мм: не менее 270 x 200 x 200  | шт | 1 |
|  | Турбокомпрессор Евро2 7С-6  | 28.13.25.000 | О подп. "м" п. 5 - Закупка товара определенного товарного знака ввиду его несовместимости с товарами, на которых размещаются другие товарные знаки и необходимости обеспечения взаимодействия закупаемого товара с товарами, используемыми заказчиком | Угол разворота а°: не менее 60Угол разворота b°: не менее 90Диаметр колеса компрессора (мм): не менее 76,2/49,4Диаметр колеса турбины (мм): не менее 73,5/64,3Частота вращения вала ротора (об/мин): не менее 100000Максимальная степень повышения давления: от не более 1,65до не менее 1,9Производительность кг/с (мЗ/ч):не менее 0,27Допустимая температура газов перед турбиной С° без огр.по времени: не менее 700Адиабатический КПД компрессора (max):не менее 0,7Эффективный КПД турбины (мах): не менее 0,75Тип- правыйРазмеры (ДхШхВ), мм: не менее 270 x 200 x 200 | шт | 1 |
|  | Генератор  | 27.11.26.000 | О | Не менее 8-ручейковыйПеременный ток не менее 110АНапряжение не менее 28V | шт | 1 |
|  | Энергоаккумулятор  | 29.32.30.141 | П | Размеры (Д х Ш х В): не менее 0.17 x 0.17 x 0.41 мтип не менее 20/20 | шт | 1 |
|  | Подшипник 4308 | 29.32.30.390 | П | Размеры (Д х Ш х В): не менее 0.17 x 0.18 x 0.06 мТип- Подвесной | шт | 1 |
|  | Стремянка ПАО КАМАЗ | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 27 x 2Внутренняя L=не менее 500ммТип-задняя | шт | 1 |
|  | Р/к тормозных колодок 53229 | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм:не менее 205 x 180 x 150Комплект тормозных накладок из не менее 8 штук, рассверленных и расточенных, с заклепками в сборе, | шт | 1 |
|  | Кран ручного тормоза  | 29.32.30.149 | П | Размер мм: не менее 50×50×240Тип-2х выводнойДатчик -наличие | шт | 1 |
|  | Автодиски грузовые Topu (SRW) 3196742  | 29.32.30.220 | П | Форма отверстия под крепления- M20 Ширина диска – не менее 6.75 " Диаметр (D) не менее 19.5 ''PCD – не менее 8x275 Диаметр центрального отверстия (DIA) – не менее 221 ммВылет (ET) – не менее 142 ммКод цвет-SilverТолщина диска не менее 11 ммМаксимальная нагрузкане менее 2500 кгТип диска -штампованныйТип обода-НеразборныйДопустимые размеры шин не менее 9 R19.5 | шт | 1 |
|  | Ремень 8Р РК1675 | 22.19.40.129 | О | Вид техники: Коммерческий транспорт, Грузовые автомобили и автобусы, СпецтехникаТип двигателя-ДизельныйТип-поликлиновый | шт | 1 |
|  | Кронштейн энергоаккумулятора 5511 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.14Высота, м: не менее 0.15Длина, м: не менее 0.35 | шт | 1 |
|  | Кронштейн реактивной штанги ПАО Камаз | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм:не менее 380 x 130 x 250 | шт | 1 |
|  | Барабан тормозной ПАО КАМАЗ | 29.32.30.137 | П | Габариты мм не менее 450/250/450 | шт | 1 |
|  | Насос НШ50  | 29.32.30.390 | П | Вал – не менее 6 шлицовРабочий объем – не менее 50 см3Номинальное давление, Р1не менее - 200 барМакс. кратковременное давление, Р2 -не менее 250 барМаксимальная частота вращения, nmax -более 3000Минимальная частота вращения, nmin – не менее 500Температура рабочей жидкости – от не ниже +15 до не выше +80Тип вращения- левый | шт | 1 |
|  | Насос НШ32  | 29.32.30.390 | П | рабочий объем – не менее 32см3номинальная объемная подача (производительность) насоса, не менее - 1,1437 м3/с.номинальное давление на выходе – не менее 16 МПаноминальная частота вращения -не менее 40с-1 (не менее 2400 об/мин.)мощность насоса, не более - 26,6 кВткоэффициент подачи насоса, не менее - 0,95Тип вращения- левый | шт | 1 |
|  | Редуктор привода ТНВД Common Rail | 29.32.30.390 | П | применяется для перераспределения крутящего момента икорректировки работы топливного насоса. Топливный насос высокого давления (ТНВД) служит для точного дозирования топлива и подачи его в определенный момент под высоким давлением к форсункам. | шт | 1 |
|  | ТНВД BOSCH Common Rail | 29.32.30.390 | П | Размеры (Д х Ш х В):не менее 0.37 x 0.33 x 0.28 м | шт | 1 |
|  | Гидронасос RXP63 | 28.12.13.190 | П | Рабочий объем, см3 не менее 63Тип - аксиально-поршневой насосСерия- RXPНоминальное давление, бар не менее 300Максимальная частота вращения, об/мин не менее 2300Материал корпуса- высокопрочный чугун Макс. момент на валу при 350 бар [Нм] не более 362Макс. рабочее давление, бар не более350 | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера  | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8Высота, м: не менее 0.4Длина, м: не менее 2.38Цвет- белый | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера  | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8Высота, м: не менее 0.4Длина, м: не менее 2.38Цвет- оранжевая | шт | 1 |
|  | Рычаг круиз-контроля | 29.32.30.390 | П | Размер: мм не менее 220×65×42 | шт | 1 |
|  | Хомут крыла в сборе | 29.32.30.390 | П | Размеры (ДхШхВ), мм: не менее 350 x 85 x 50 | шт | 1 |
|  | Насос шестигранный СВУ-061 L-Bl-4H5-BRITE ISO | 28.12.13.190 | П | Длина, см: не менее 34Ширина, см: не менее 17 Высота, см: не менее16 | шт | 1 |
|  | Облицовка буфера | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.8Высота, м: не менее 0.4Длина, м: не менее 2.38Цвет по согласованию с заказчиком | шт | 1 |
|  | АКБ  | 27.20.23.190 | П | Емкость аккумулятора не менее 132 А\*чПолярность-обратная -+Напряжение не менее 12 ВХимический состав батареи- кальциевые (Ca/Ca)Тип клемм- толстый конусДопустимый пусковой ток не менее 960 АДлина не менее 513 ммШирина не менее 186 ммВысота не менее 230 мм | шт | 1 |
|  | Крыло 5320 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.34Высота, м: не менее 0.005Длина, м: не менее 1.15Тип- переднее левое | шт | 1 |
|  | Крыло 5320 | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.34Высота, м: не менее 0.005Длина, м: не менее 1.15Тип- переднее правое  | шт | 1 |
|  | Фара Евро Камаз ДХО | 29.31.23.111 | П | Ширина, м: не менее 0.25Высота, м: не менее 0.25Длина, м:не менее 0,43Тип- левая | шт | 1 |
|  | Фара Евро Камаз ДХО | 29.31.23.111 | П | Ширина, м: не менее 0.25Высота, м: не менее 0.25Длина, м:не менее 0,43Тип- правая  | шт | 1 |
|  | Щиток подножки  | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.63Высота, м: не менее 0.28Длина, м: не менее 0.7Цвет оранжевыйТип- правый | шт | 1 |
|  | Щиток подножки правый | 29.32.30.390 | П | Ширина, м: не менее 0.63Высота, м: не менее 0.28Длина, м: не менее 0.7Цвет белыйТип- правый | шт | 1 |
|  | ГТК Евро-2 | 29.32.30.390 | П | (ВхШхД),мм: не менее 265х180х260 | шт | 1 |
|  | Барабан тормозной КАМАЗ 53205 | 29.32.30.137 | П | Ширина, м: не менее 0.4Высота, м: не менее 0.2Длина, м: не менее 0.4 | шт | 1 |
|  | Диск колеса ПАО Камаз | 29.32.30.220 | П | Ширина, м: не менее 0.23Высота, м: не менее 0.58Длина, м: не менее 0.58Диаметр диска (R): не менее 20Ширина диска (J): не менее 7Диаметр ступицы (ЦО): не менее 281PCD расстояний: не менее 335Вылет диска (ET): не менее 162Тип колесного диска:-ШтампованныйPCD отверстий: не менее 8 | шт | 1 |
|  | Педаль газа  | 29.32.30.390 | П | ТИП ЕВРО- Евро-3, 4Тип- электроннаяМатериал: металл/пластикДлина, м : не менее 0.29Ширина, м : не менее 0.05Высота, м : не менее 0.05 | шт | 1 |

***В связи с необходимостью обеспечения совместимости закупаемых запасных частей и расходных материалов к машинам и оборудованию, используемым заказчиком в соответствии с технической документацией на указанные машины и оборудование (в соответствии подпункта б, п.3, ч.6.1 ст.3 ФЗ-223), поставка эквивалентного товара не допускается.***

*При осуществлении закупок на вышеуказанные товары распространяются меры национального режима в виде «ограничения» допуска согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. N 1875 “О мерах по предоставлению национального режима при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц”.*

1. **Место поставки товара:** 453239, Республика Башкортостан, Ишимбайский муниципальный район, Сельское Поселение Урман-Бишкадакский Сельсовет, Территория Автодорога Ишимбай-Красноусольск, Километр 5-й, Здание 1. Поставка осуществляется за счет средств продавца.
2. **Срок поставки товара:** с момента заключения договора до 31.12.2025г. Поставка производится по заявкам заказчика в течении 2 рабочих дней.

**4. Требования к качеству, безопасности поставляемого товара:**

4.1. Поставляемый товар должен соответствовать заданным функциональным и качественным характеристикам;

4.2. Поставляемый товар должен быть разрешен к использованию на территории Российской Федерации, иметь торговую марку и товарный знак, качество поставляемого товара должно полностью соответствовать установленным требованиям Российской Федерации, ГОСТ, ОСТ, нормативно-технической документации (сертификатам качества, паспорт товара, декларациям о соответствии и (или) другим документам, подтверждающим качество товара);

4.3. Поставляемый Товар должен являться новым, ранее не использованным (все составные части Товара должны быть новыми), не должен иметь дефектов;

4.4. Товар должен быть безопасным и отвечать требованиям законодательства Российской Федерации, требованиям безопасности, ГОСТ, нормам и правилам безопасности его эксплуатации и другой нормативно-технической документации;

4.5. Товар должен отвечать требованиям безопасности жизни и здоровья, окружающей среды в течение установочного срока годности при обычных условиях его использования, хранения, транспортировки и утилизации.

**5. Требования к упаковке и маркировке поставляемого товара:**

5.1. Товар поставляется в таре и упаковке, соответствующей государственным стандартам, техническим условиям, предъявляемым к поставке данного вида товара, другой нормативно-технической документации. На таре и упаковке должна содержаться отчетливая информация на русском языке;

5.2. Поставщик должен обеспечить упаковку товара, способную предотвратить его повреждение или порчу во время перевозки к конечному пункту назначения – Заказчику. Тара и упаковка должны быть прочными, сухими, без нарушения целостности со специальной маркировкой;

5.3. Поставщик несет ответственность за ненадлежащую упаковку, не обеспечивающую сохранность товара при его хранении и транспортировании;

5.4. Упаковка и маркировка товара должна соответствовать требованиям ГОСТ, импортный товар – международным стандартам упаковки. Маркировка товара должна содержать: наименование товара, наименование фирмы-изготовителя, юридический адрес изготовителя, дату выпуска. Маркировка упаковки должна строго соответствовать маркировке товара.

**6. Требования к гарантийному сроку товара и (или) объему предоставления гарантий качества товара:**

6.1. Гарантия качества товара - в соответствии с гарантийным сроком, установленным производителем.

6.2. Гарантийные обязательства должны распространяться на каждую единицу товара с момента приемки товара Заказчиком.

6.3. Поставщик обязан при обнаружении недостатков у поставляемого товара заменить товар ненадлежащего качества, при обнаружении некомплектности/недопоставки произвести доукомплектование/допоставку, при несоответствии товара установленному ассортименту, заменить товар на соответствующий, своим транспортом и за свой счет, в сроки, определенные договором.