**Техническое задание**

**на поставку автомобильных масел и спец. жидкостей**

1. **Объект закупки:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование товара** | **Технические характеристики, требования ГОСТ** | **Ед.****Изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Масло гидравлическое ВМГЗ | Температура застывания, °С не выше минус 60Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 4,9 |
| 2 | Минеральное масло для дизельных двигателей М10ДМ SAE 30 API CD (ГОСТ 8581-78) | SAE 30 API CC ГОСТ 8581-78Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 0,54 |
| 3 | Минеральное масло для дизельных двигателей М10Г2 SAE 30 API CC (ГОСТ 8581-78) | SAE 30 API CC ГОСТ 8581-78Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 3,96 |
| 4 | Минеральное масло для дизельных двигателей М10Г2К SAE 30 API CC (ГОСТ 8581-78) | SAE 30 API CC ГОСТ 8581-78Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 9,0 |
| 5 | Масло трансмиссионное ATF Dextron III полусинтетическое  | Жидкость для автоматических коробок передач на основе синтетических технологий предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IIIG и ниже. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 7,5 Индекс вязкости не менее 177Коррозия медной пластины, балл 1b Температура вспышки в открытом тигле, °С – 192 Температура застывания, °С не выше -53 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 0,875 |
| 6 | Минеральное гидравлическое масло HVLP-46  | Масло гидравлическое предназначено для всесезонного использования в гидросистемах дорожно-строительной технике. Кинематическая вязкость при 40 °С,мм2/с- не менее 46,1Индекс вязкости не менее 165 Кислотное число, мг КОН/г – 0,65 Температура вспышки в открытом тигле, °Сне менее 211 Температура застывания, °С не выше -46 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 1,98 |
| 7 | Трансмиссионное масло ТСП-15К (ГОСТ 23652-79) | ГОСТ 23652-79Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 5,94 |
| 8 | Минеральное гидравлическое масло HVLP-32 | Масло гидравлическое предназначено для всесезонного использования в гидросистемах дорожно-строительной технике. Кинематическая вязкость при 40 °С,мм2/с- не менее 32,6Индекс вязкости не менее 183 Кислотное число, мг КОН/г – 0,64 Температура вспышки в открытом тигле, °Сне менее 189 Температура застывания, °С не выше -49 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров |  | 0,54 |
| 9 |  Минеральное индустриальное масло И-40А (ГОСТ 20799-88)  | ГОСТ 20799-88Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров  | т | 11,88 |
| 10 | Масло моторное Revolux D3 10w40 полусинтетика | Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей магистральных тягачей, шоссейной техники и междугородних автобусов экологического стандарта Евро-IV и ниже, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 14,8 Индекс вязкости не менее 159 Щелочное число, мг КОН/г – не менее 10,2 Зольность сульфатная, % масс.- не более 1,3 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 215 Температура застывания, °С не выше -38 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 7,92 |
| 11 | Масло моторное Maxtec 10W40 полусинтетика | Всесезонное полусинтетическое универсальное моторное масло с улучшенными защитными свойствами. Предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в технике с пробегом, для которых рекомендованы масла уровня API SL/CF и ниже. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 14,1 Индекс вязкости не менее 154 Щелочное число, мг КОН/г – не менее 7 Зольность сульфатная, % масс.- не более 1 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 220 Температура застывания, °С не выше -37 Фасовка в канистры не более 4 литров | т | 3,0 |
| 12 | Масло моторное Maxtec 5W40 полусинтетика | Всесезонное полусинтетическое универсальное моторное масло с улучшенными защитными свойствами. Предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в технике с пробегом, для которых рекомендованы масла уровня API SL/CF и ниже. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 14,5 Индекс вязкости не менее 174 Щелочное число, мг КОН/г – не менее 6,5 Зольность сульфатная, % масс.- не более 0,9 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 220 Температура застывания, °С не выше -43 Фасовка в канистры не более 4 литров | т | 0,4 |
| 13 | Масло моторное Revolux D4 10w40синтеика | Полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческой и специальной техники, экологического стандарта Евро-VI иниже, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов EGR и каталитической нейтрализации SCR. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 14,7 Индекс вязкости не менее 170 Щелочное число, мг КОН/г – не менее 12,5 Зольность сульфатная, % масс.- не более 1,4 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 220 Температура застывания, °С не выше -40 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 1,98 |
| 14 | Масло трансмиссионное Kinetic MT 75w90 GL-4 | Всесезонное трансмиссионное масло на полусинтетической основе для механических коробок переключения передач. Специальный пакет присадок обеспечивает повышенную стойкость к окислению, долговечность работы синхронизаторов и плавное переключение передач.Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 15,5 Индекс вязкости не менее 170 Коррозия медной пластины, балл 1b Температура вспышки в открытом тигле, °С – 205 Температура застывания, °С не выше -43 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 0,54 |
| 15 | Масло трансмиссионное Kinetic Hypoid 75w90 GL-5 | Всесезонное трансмиссионное масло для гипоидных передач со значительным смещением осей, ведущих мостов и раздаточных коробок, оснащенных стальными синхронизаторами, грузовой, дорожно-строительной и легкой коммерческой техники. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 15,3 Индекс вязкости не менее 171 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 210 Температура застывания, °С не выше -43 Фасовка в металлических бочках не менее 216,5 литров | т | 0,54 |
| 16 | Масло моторное Maxtec 5W30 полусинтетическое | Всесезонное полусинтетическое универсальное моторное масло с улучшенными защитными свойствами. Предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в технике с пробегом, для которых рекомендованы масла уровня API SL/CF и ниже. Кинематическая вязкость при 100 °С, мм2/с - 11,4 Индекс вязкости не менее 165 Щелочное число, мг КОН/г – не менее 6,4 Зольность сульфатная, % масс.- не более 0,96 Температура вспышки в открытом тигле, °С – 215 Температура застывания, °С не выше -43 Фасовка в канистры не более 4 литров | т | 0,4 |
| 17 | Охлаждающая жидкость низкозамерзающая Тосол-А40ГОСТ 28084-89 | Температура начала кристаллизации, ОС, не выше минус 40ГОСТ 28084-89Фасовка в пластиковых канистрах не более 10кг | т | 4,0 |
| 18 | Охлаждающая жидкость Антифриз ГОСТ 28084-89Sintec Euro G11 | В оригинальной упаковке. - Химический состав – Высококачественный моноэтиленгликоль и пакета присадок на основе гибридной технологии;  - Внешний вид – прозрачная жидкость, без видимых посторонних включений; цвет зеленый.- Плотность, при 20°С: не менее 1,065г/см³; - Температура начала кристаллизации: не выше минус 40;- Температура кипения, °С: не ниже плюс 110;- Щелочность, см3.: не менее 10;-Водородный показатель (рН): не менее 7,5 - Международные стандарты: ASTM D3306/D4985, JIS K 2234:2206, SAE J1034, China GB 29743-2013, JASO M325, ГОСТ 28084-89, ГОСТ 33591-2015, Audi / SEAT / Skoda / Porsche /Volkswagen / VW TL 774-C G11, MAN 324 Typ NF, Mercedes-Benz 325.0/325.2, MTU MTL 5048, Volvo Trucks TR-1286083-002, ВАЗ TTM 1.97.717-97, ГАЗФасовка в пластиковых канистрах не более 10кг | т | 1,0 |
| 19 | Охлаждающая жидкость Антифриз ГОСТ 28084-89Sintec Luxe G12+ | - В оригинальной упаковке. - Химический состав – Высококачественный моноэтиленгликоль и пакет присадок на основе органических ингибиторов коррозии ОАТ;Не содержит в своем составе: силикатов, нитритов, аминов, фосфатов и боратов.- Внешний вид – прозрачная жидкость, без видимых посторонних включений; цвет красный.- Плотность, при 20°С: не менее 1,065г/см³;- Температура начала кристаллизации: не выше минус 40;- Температура кипения, °С: не менее 110;- Щелочность, см3.: не менее 3,5;- водородный показатель (рН): не менее 7,5- Международные стандарты:Volkswagen / AUDI / SEAT / Skoda/ Lamborghini / Bugatti / Porsche / Bentley nach VW TL 774 D,Opel / GM / Vauxhall / Saab nach GM 6277M ( GM B 040 106),Ford / Jaguar / Land-Rover ab Modelljahr 99 ( WSS - M 97 B44D), Zeppelin, Caterpillar (ASTM - D 4985), FUSO KAMAZ Trucks, MAN 324 SNF, ЯМЗ (ОАО «Автодизель»), АвтоВАЗ (ТТМ ВАЗ 5.97.1172), Автозавод ГАЗ | т | 3,0 |
| 20 | Пластичная водостойкая смазка (литол-24) (ГОСТ 21150-2017) | ГОСТ 21150-2017 Фасовка в пластиковых ведрах не менее 10кг | т | 0,6 |
| 21 | Жидкость тормозная DOT-4  | DOT-4фасовка в пластиковых канистрах не менее 910 гр | шт | 500 |
| 22 | Смазка OILWAY BLUE CRYSTAL EP-2 | Универсальная высококачественная литиевая смазка с высокими противоизносными и противозадирными ЕР (Extreme Pressure) свойствами для высоконагруженных подшипников качения и скольжения.Создана из высокоиндексных минеральных масел высочайшей степени очистки, благодаря чему обеспечиваются превосходные эксплуатационные свойства в широком диапазоне рабочих температур, а также хорошая адгезия к смазываемым деталям, стабильность при высоких оборотах и стойкость к вымыванию. Содержит твердые смазочные материалы, обеспечивающие резервную защиту в случаях, когда консистентная смазка выдавлена из подшипника. Рабочий температурный диапазон смазок: -30…+130 °С с кратковременным повышением до +150 °С.Фасовка в пластиковых тубах 400гр. | шт | 300 |
| 23 | Смазка OILWAY BLUE CRYSTAL EP-2 | Универсальная высококачественная литиевая смазка с высокими противоизносными и противозадирными ЕР (Extreme Pressure) свойствами для высоконагруженных подшипников качения и скольжения. Создана из высокоиндексных минеральных масел высочайшей степени очистки, благодаря чему обеспечиваются превосходные эксплуатационные свойства в широком диапазоне рабочих температур, а также хорошая адгезия к смазываемым деталям, стабильность при высоких оборотах и стойкость к вымыванию. Содержит твердые смазочные материалы, обеспечивающие резервную защиту в случаях, когда консистентная смазка выдавлена из подшипника. Рабочий температурный диапазон смазок: -30…+130 °С с кратковременным повышением до +150 °С.Фасовка в пластиковых ведрах 18кг | шт | 20 |
| 24 | Смазка многоцелевая проникающая универсальная LAVR LV-40 | Мультифункциональное средство для вытеснения влаги, защиты от коррозии, устранения скрипов и заеданий, смазывания любых узлов и механизмов. Фасовка 400мл | шт | 300 |
| 25 | Жидкость стеклоомывающая | Температура начала кристаллизации не выше минус 30, фасовка 5лГОСТ Р 702.3.006-2022 | шт | 200 |
| 26 | Жидкость стеклоомывающая | Летняя, фасовка 5л | шт | 50 |
| 27 | Очиститель дроссельной заслонки Lavr | Аэрозольный состав для безразборного очищения дроссельного узла от смолисто-лаковых отложений и нагаров. Фасовка 400 мл | шт | 250 |

1. Поставляемый товар должен соответствовать требованиям действующего законодательства и иным документам, устанавливающим требования к качеству товара.

Поставщик гарантирует качество товара и соблюдение надлежащих условий хранения товара до его передачи Заказчику.

1. **Место, срок и условия поставки Товара**
	1. Место поставки: 662607, Красноярский край, Минусинск г, ул. Суворова д.1
	2. Поставка товара осуществляется партиями, на основании заявок Заказчика, до места поставки силами Поставщика.
	3. Срок поставки: В течение 1 (одного рабочего) дня с момента подачи заявки.
	4. Наличие товара указанного в заявке, должно обеспечиваться в полном объёме на день отгрузки и находиться на складе Поставщика.

**Примечание:** В соответствии с пунктом 3 части 6.1 статьи 3 ФЗ от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» использование Эквивалент не допускается. Наименование – указан конкретный производитель Товара ввиду того, что данная марка масла уже залита в транспортных средствах и приобретается в целях частичной доливки ранее залитого в автомобилях (ввиду износа поршневой группы или ввиду износа резиновых уплотнений, сальников, манжет). Данная потребность Заказчика установлена согласно технической документации на транспортные средства.

Применение эквивалентов невозможно во избежание смешивания масел. Указание конкретной марки товара и показателей обосновывается необходимостью обеспечения взаимодействия поставляемого товара с используемым Заказчиком, а также для исключения несовместимости товаров, так как Заказчик осуществляет закупку масел на долив в агрегаты и двигатели внутреннего сгорания грузовых автомобилей и специализированной техники.

**Позиции №10, № 13** **Замене на аналоги не подлежат**, так как в двигателях залито именно это масло и данные масла нужны для доливки в двигателя.

 **Позиции №11, №12, №16** **Могут быть заменены на полные аналоги с обязательным предоставлением лабораторного заключения о полном совместимости масел.**

1. **Требования к маркировке**

Маркировка должна быть нанесена в соответствии с требованиями действующих стандартов.

*-* В соответствии с ТР ТС 030/2012 «О требованиях к смазочных материалам, маслам и специальным жидкостям».

- Маркировка по ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение». Маркировка должна быть хорошо читаемой и сохраняться при транспортировке и хранении. На маркировке должно быть указано: производитель (или его товарный знак), наименование товара, размер, цвет, срок хранения, срок службы, установленный изготовителем, дата изготовления. Тара (бочки) должна иметь пломбу завода-изготовителя. Не допускаются поставки в не заводской фасовке.

5. **Требования к дате изготовления товара**

Товар должен быть новым, изготовлен не ранее 2025 года, не бывшем в употреблении*,* в ремонте, который не был восстановлен у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства. Товар должен быть свободным от прав третьих лиц, не состоять в споре и под арестом, не являться предметом залога, предметом требования третьих лиц и организаций

**6. Гарантийные обязательства**

Поставщик гарантирует надлежащее качество поставляемого Товара в пределах гарантийного срока (12 месяцев). Гарантия исчисляется с момента получения Покупателем Товара.