



# АВС

## ЭКСПЕРТИЗА

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор ООО «АВС-ЭКСПЕРТИЗА»  
Буторин Глеб Геннадьевич

### ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 11033412

от 01.12.2025

о стоимости восстановления поврежденного транспортного средства ИАЦ 1767МВ.  
регистрационный номерной знак Т155СМ72

Эксперт-техник: Гусаров Артем Александрович.

Экспертная организация: Общество с ограниченной ответственностью «АВС-Экспертиза».

Дата составления: 01.12.2025.

Заказчик экспертизы: ООО «АВС-ЭКСПЕРТИЗА».

Адрес Организации: 121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 29А, Стр.1, офис 16.

Москва, 2025



## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

### 1. Основание для проведения экспертизы

Договор № 01-2017 от 01.03.2017 г. на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее - ТС).

### 2. Данные экспертной организации (исполнителя):

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «АВС-Экспертиза»
Сокращенное наименование	ООО «АВС-ЭКСПЕРТИЗА»
Юридический адрес	121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 29А, Стр.1, офис 16
ОГРН	1177746121574
ИНН	7731346776
КПП	773101001
Расчетный счет	40702810510000851237
Корреспондентский счет	30101810145250000974
БИК	044525974
Наименование банка	АО «Тинькофф Банк» г.Москва
Генеральный директор	Буторин Глеб Геннадьевич
Сайт организации	<a href="https://avs.expert/">https://avs.expert/</a>
Телефон	8(495)357-80-10
E-mail	Info@avs.expert

### 3. Данные эксперта (исполнителя)

Гусаров Артем Александрович, имеет:

1. *Диплом о высшем образовании* Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ», серия КС № 41851 от 28.02.2013, регистрационный номер 32 от 04.04.2013
2. *Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств»* Института подготовки и повышения квалификации Некоммерческого партнерства оценщиков № 04 0016260, регистрационный номер 215 нд от 27.04.2016;
3. Внесен в государственный реестр экспертов-техников при Министерстве юстиции Российской Федерации за регистрационным No 5925 на основании протокола No 5 от 21 июля 2016 года заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств.
4. Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» АНО ДПО «ТрансСафети» No 023100486704, регистрационный номер 0139ТС от 29.06.2023;
5. Стаж экспертной деятельности – с 2015 года

### 4. Заказчик экспертизы:

Заказчик	Страховое акционерное общество «ВСК»
Адрес заказчика	121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4

**5.Перечень и точное описание объекта, представленного страховщиком или потерпевшим для исследования и определения стоимости восстановительного ремонта в ходе экспертизы:**

Марка, модель	ИАЦ 1767МВ.
VIN, № кузова	XJG1767MBM0000165
Регистр. знак	T155CM72
Пробег, (км)	220000
Цвет, тип окраски	ЦВ СХ А1 ПО ГОСТ Р 50574-2019
Год выпуска	2020
Дата начала эксплуатации	11.09.2020
Дата происшествия / ДТП	14.11.2024
Собственник	
Адрес собственника (для ЮЛ)	

**6.Сведения о документах, в том числе о страховых полисах обязательного страхования гражданской ответственности потерпевшего и виновного, рассмотренных в процессе экспертизы:**

Свид. о рег. / ПТС	СТС, 9922 № 903727
Извещение / Справка о ДТП от	
Страховой полис потерпевшего	
Страховщик потерпевшего	
Страховой полис виновника	XXX0429783096
Страховщик виновника	

**7.Вопросы, требующие разрешения в процессе производства экспертизы:**

- 7.1. Каковы наличие и характер повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72 ?
- 7.2 Какова технология, методы и объем (трудоемкость) восстановительного ремонта повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72 , обусловленных Происшествием?
- 7.3 Каков размер расходов на восстановительный ремонт повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72, обусловленных Происшествием?

**8.Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.**

- 8.1.Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
- 8.2.Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
- 8.3. Положение Банка России от «04» марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» - для ДТП, произошедших после 20.09.2021.
- 8.4. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
- 8.5. Приказ Министерства Транспорта РФ от 22.09.2016 года № «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования».
- 8.6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
- 8.7. Андрианов Ю.В. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». М.: РИО МАОК, 2008.
- 8.8. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
- 8.9 Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС – «Автобаза». <https://autobase.ru>.
- 8.10 Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – МАРОМАТ.
- 8.11 Интернет-ресурс <https://prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices>.
- 8.12 Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО Автобаза.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ**

- Полис страхования ОСАГО № XXX0429783096;
- Акт осмотра ТС № ;
- Справка ГИБДД / Извещение о Дорожно-транспортном происшествии от 14.11.2024;
- Фотоматериалы.

## **ИССЛЕДОВАНИЕ**

### Описание проведенных исследований и методологическое обоснование полученных результатов.

1. Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно обоснованных и апробированных приемов исследований.
2. Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.
3. Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:
  1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
  2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
  3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
  4. Изучение предоставленных заказчиком результатов осмотра поврежденного ТС с целью установления наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.
  5. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
  6. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

### **9.1. По вопросу: *Каковы наличие и характер повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72?***

Наличие, характер и объем технических повреждений поврежденного автомобиля, которые исследовал специалист по осмотру в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в Акте осмотра № г. (Приложение №1). При анализе скрытых повреждений специалист по осмотру не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

### **9.2. По вопросу: *Какова технология, методы и объем (трудоемкость) восстановительного ремонта повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72 обусловленных Происшествием?***

Технология и методы проведения ремонта повреждений исследуемого транспортного средства приняты экспертом-техником на основании его специальных познаний (опыта), сведений, содержащихся в справочниках используемого программного комплекса [8.9], результатов исследования по вопросу №1 и сведений от производителя ТС, с учётом требований «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» [8.3]. Перечень повреждённых элементов транспортного средства и необходимые для их устранения ремонтные воздействия приведены в Приложении №3 к настоящему заключению.

### **9.3. По вопросу: *Каков размер расходов на восстановительный ремонт повреждений транспортного средства ГАЗ 2705 Биз. гос. рег. знак Т155СМ72, обусловленных Происшествием?***

В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч}$$

где:

$C_{вр}$  – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт, с округлением до сотен);

$P_p$  – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

$P_m$  – расходы на материалы;

$P_{зч}$  – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ по справочнику РСА. Размер расходов на восстановительный ремонт определяется на дату дорожно-транспортного происшествия с учетом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов) материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия. Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) согласно справочникам по стоимости запасных частей в соответствующем экономическом регионе.

1. Дата дорожно-транспортного происшествия – 14.11.2024
2. Субъект РФ – Тюменская область
3. Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением системы MAPOMAT, содержащейся в программном автоматизированном комплексе Автобаза, примененном для расчета. Расчет износа производится в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Определение размера износа деталей транспортного средства

При расчете размера расходов на восстановительный ремонт стоимость ремонта уменьшается на величину размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times (1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})}), \text{ где:}$$

$I_{ки}$  – износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;

$e$  – основание натуральных логарифмов ( $e=2,72$ );

$\Delta_T$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$  – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), лет;

$\Delta_L$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$  – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), тыс. км;

Исходя из рекомендаций Единой методики, дата начала эксплуатации транспортного средства принята 11.09.2020. Срок службы транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия 14.11.2024, составляет:  $T_{ки} = 4.2$  лет.

Пробег транспортного средства составляет:  $L_{ки} = 220000$

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации, составляет:  $\Delta_T$

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, составляет:  $\Delta_L$

Таким образом, размер износа комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) составляет:

$$I_{ки} = 47,83 \%$$

Износ автомобильных шин рассчитывается по формуле:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{дон}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$H_n$  – износ шины, %;

$H_{ф}$  – высота рисунка протектора новой шины, мм;

$H_n$  – фактическая высота рисунка протектора шины, мм;

$H_{дон}$  – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ, мм.

Поскольку данных о дате приобретения и установки шин на ТС, а также данных о фактической высоте рисунка протектора шины не предоставлено, износ шины принят равным износу комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов).

Расчет размера расходов на восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72. VIN: XJG1767MBM0000165 }

4. Стоимость нормо-часа принята в соответствии с данными справочника РСА [8.11] и составляет: 1 000,00 рублей
5. Стоимость запасных частей определена в соответствии с данными справочника РСА [8.11]. Стоимость отсутствующих в справочных данных (в том числе неоригинальных запасных частей) определена по среднерыночным ценам в исследуемом регионе.

Таблица 2

## Стоимость заменяемых деталей

Величина износа, %	47,83
Стоимость деталей, руб.	227 965,70
Стоимость деталей с учетом износа, руб.	125 628,06

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 3.

Таблица 3

## Итоговая калькуляция

	Без учета износа	С учетом износа
Стоимость работ	<b>180 880,00</b>	
Стоимость деталей	227 965,70	125 628,06
Стоимость расходных материалов	32 281,76	
Стоимость восст. ремонта	441 127,46	338 789,82

## **ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

1. Размер восстановительных расходов (затрат на ремонт по указанным расценкам с учетом износа) определен на дату дорожно-транспортного происшествия 14.11.2024. в границах товарного рынка работ, материалов и запасных частей – субъекта РФ – Тюменская область;
2. Результаты, полученные в ходе исследования, и выводы эксперта-техника носят консультационный характер, но обязательны для учета в рамках принятия решения о величине страхового убытка. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции;
3. Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом и нормативными актами, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний. В компетенцию эксперта-техника входит исследование в соответствии с целями независимой технической экспертизы транспортных средств и поставленными в соответствии с этими целями вопросами;
4. Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке экспертного заключения, получены из источников, не вызывающих сомнения в их надежности и актуальности, считаются достоверными. Тем не менее, эксперт-техник не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации;
5. Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному с Заказчиком исследованию договору признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна. Исполнитель считает, что, поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, поэтому, в случае проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения, этап возможного оспаривания достоверности исследований между Заказчиком и Исполнителем завершен. Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от Исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами;
6. Отдельные части настоящего экспертного заключения не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом и проведенными расчетами в рамках настоящих ограничений и пределов; • В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС или др. - не проводилась;
7. Суждения, содержащиеся в настоящем экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату ДТП и их изменения в будущем не могут учитываться;
8. Настоящее экспертное заключение подготовлено в соответствии с положениями ФЗ- 40 и нормативных актов, регулирующих независимую техническую экспертизу транспортных средств в рамках ОСАГО, и может использоваться только в пределах регулирования указанным законом, а за последствия, в случае использования его по иному назначению и за указанными пределами, Исполнитель ответственности не несет.

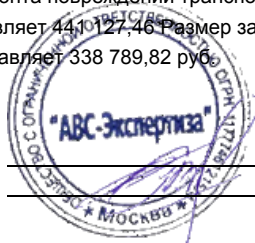
## ВЫВОДЫ

**10.1.** Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений транспортного средства стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра No (Приложение No 1) и фототаблицы (Приложение No 4), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

**10.2.** Технология, методы и объем (трудоемкость) необходимых для устранения повреждений, полученных в результате происшествия 14.11.2024, ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции No 11033412 от по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72

**10.3.** Расчетная стоимость восстановительного ремонта повреждений транспортного средства ИАЦ 1767МВ., гос. рег. знак Т155СМ72, обусловленных Происшествием, составляет 441 127,46. Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет 338 789,82 руб.

Генеральный директор  
Эксперт-техник



Буторин Глеб Геннадьевич  
Гусаров Артем Александрович

Калькуляция № 11033412  
по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства  
ИАЦ 1767МВ., VIN XJG1767МВМ0000165

Дата расчёта: 01.12.2025

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

#	Каталожный номер	Наименование	Цена	Износ, %	Кол-во	Сумма, руб	Сумма, износ, руб.
1	2705-5401394	Панель боковины задняя верхняя правая (б)	9 166,07	47,83	1,00	9 166,07	4 781,94
2	2705-5401696	Стойка проема боковой двери задняя (б)	2 005,46	47,83	1,00	2 005,46	1 046,25
3	2705-5401238	Надставка боковины правая (б)	1 326,45	47,83	1,00	1 326,45	692,01
4	2705-5401262-10	Надставка внутр.панели боковины прав.(б)	2 839,20	47,83	1,00	2 839,20	1 481,21
5	2705-6420014-10	Дверь боковая /без окна,сварка /	23 274,53	47,83	1,00	23 274,53	12 142,32
6	2705-8405014	Подножка боковая	8 871,87	47,83	1,00	8 871,87	4 628,45
7	2705-8405048	Усилитель боковой подножки (б)	2 800,52	47,83	1,00	2 800,52	1 461,03
8	2705-5401712	Рейка проема боковой двери нижняя (б)	917,22	47,83	1,00	917,22	478,51
9	2705-5401692	Стойка проема боковой двери передняя (б)	1 093,61	47,83	1,00	1 093,61	570,54
10	2705-2804020-00	Буфер задний правый	86,53	47,83	1,00	86,53	45,14
11	2705-6426110-01	Средняя направляющая боковой двери (б)	4 700,11	47,83	1,00	4 700,11	2 452,05
12	2705-7801144	Панель перегородки верхняя	3 399,00*	47,83	1,00	3 399,00	1 773,26
13	7202.3776000	Фонарь задний правый (б)	1 242,98	47,83	1,00	1 242,98	648,46
14	2705-5401360	Панель боковины задняя нижняя правая	724,82	47,83	1,00	724,82	378,14
15	3221-5401094	Усилитель боковины зад.прав.(б)	2 739,44	47,83	1,00	2 739,44	1 429,16
16	3221-5401739	Стойка боковины зад.(б)	380,73	47,83	1,00	380,73	198,63
17	2705-5102036-30	Настил подножки боковой двери (б)	343,07	47,83	1,00	343,07	178,98
18	2705-7801184	Панель перегородки нижняя	10 739,68	47,83	1,00	10 739,68	5 602,89
19	A62R23-8405015	Каркас доп. подножки	9 877,65*	47,83	1,00	9 877,65	5 153,17
20	C41R11-8405380	Подножка	4 599,80*	47,83	1,00	4 599,80	2 399,72
21	3302-6100014-10	Дверь передняя правая бондеризованная, грунтованная (б)	18 657,90	47,83	1,00	18 657,90	9 733,83

22	2705-8405012	Подножка прав.(б)	1 952,52	47,83	1,00	1 952,52	1 018,63
23	3302-5401070-20	Панель боковины пер.прав.(б)	13 662,58	47,83	1,00	13 662,58	7 127,77
24	3302-5401414-10	Надставка арки боковины прав.(б)	701,40	47,83	1,00	701,40	365,92
25	3302-5401160-10	Надставка внутренняя панели боковины прав.(б)	995,60	47,83	1,00	995,60	519,41
26	3302-2803012-20	Бампер передний в сб.(б)	179,48	47,83	1,00	179,48	93,64
27	2705-6427126	Кант проема бок. двери	241,35	47,83	1,00	241,35	125,91
28	3302-5109036	Настил подножки прав.	432,95	47,83	1,00	432,95	225,87
29	-	Настил пола	6 480,00*	47,83	1,00	6 480,00	3 380,62
30	3302-2803060-30	Кронштейн боковой переднего бампера (б)	107,91	47,83	1,00	107,91	56,30
31	2705-1302010	Рамка радиатора (б)	1 362,00	47,83	1,00	1 362,00	710,56
32	231.3775000	Фара левая (б)	7 782,61	47,83	1,00	7 782,61	4 060,19
33	2217-1702129	Рычаг переключения передач (б)	4 387,58	47,83	1,00	4 387,58	2 289,00
34	2752-5109010-21	Настил пола передний	3 250,00*	47,83	1,00	3 250,00	1 695,53
35	2705-5702246	Накладка /обивка стойки ветрового окна прав. (б)	317,93	47,83	1,00	317,93	165,86
36	23.3775000	Фара правая (б)	5 171,21	47,83	1,00	5 171,21	2 697,82
37	3302-8401532	Кожух облицовки фары правый (б)	4 736,75	47,83	1,00	4 736,75	2 471,16
38	3302-8401118-10	Панель облицовки радиатора верхняя ( б)	1 298,97	47,83	1,00	1 298,97	677,67
39	3302-5301032-30	Панель передка боков.прав. (б)	3 796,12	47,83	1,00	3 796,12	1 980,44
40	330202-8403012	Крыло переднее правое (б)	3 056,04	47,83	1,00	3 056,04	1 594,33
41	330202-8403013	Крыло переднее левое. (б)	4 018,05	47,83	1,00	4 018,05	2 096,21
42	3302-8403026-20	Расширитель арки пер.прав.крыла	335,56	47,83	1,00	335,56	175,06
43	3302-2803022-10	Кронштейн переднего буфера правый (б)	129,29	47,83	1,00	129,29	67,45
44	PPL-30511134	Подкрылок передний (к-т)	2 026,84*	47,83	1,00	2 026,84	1 057,40
45	3302-3001010-01	Балка передней оси (б)	17 170,61	47,83	1,00	17 170,61	8 957,91
46	33021-1309011-10	Кожух вентилятора (б)	302,35	47,83	1,00	302,35	157,73
47	33027.1301010-21	Радиатор (б)	5 231,50	47,83	1,00	5 231,50	2 729,27
48	3302-6102208	Обивка двери правая (б)	1 070,94	47,83	1,00	1 070,94	558,71

49	2705-5401262	Надставка внутр.панели боковины правая	2 717,04	47,83	1,00	2 717,04	1 417,48
50	2705-5401254	Усилитель зад.стойки проема двери боковины (б)	415,39	47,83	1,00	415,39	216,71
51	3221-3001012	Кулак поворотный (б)	9 534,59	0,00	1,00	9 534,59	9 534,59
52	-	ХДФ лакированная двухсторонняя	2 711,00*	47,83	4,00*	10 844,00	5 657,31
53		Общая стоимость на мелкие детали	4 469,92	0,00	1,00	4 469,92	4 469,92

**ИТОГО:** стоимость узлов и деталей, руб.: 227 965,70

стоимость узлов и деталей с учетом износа, руб.: 125 628,06

#### РАБОТЫ

Наименование	Цена	Н-час	Сумма, руб.
<b>Арматурные</b>			
Облицовка кожуха воздухоотвода - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Накладка обивки боковины правая /зад.фонаря / - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Кант проема дверей задка - с/у	1 000,00	0,48	480,00
Кожух воздуховода боковины - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Обивка боковины груз.отсека зад.правая - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Кожух верх.направляющей бок.двери - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Верхняя направляющая бок.двери (б) - с/у	1 000,00	0,30	300,00
Средняя направляющая боковой двери (б) - с/у	1 000,00	0,50	500,00
Обивка боковины средняя правая груз.отсека - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Кант проема бок. двери - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Бампер задний в сборе - с/у	1 000,00	0,61	610,00
Обивка боковины кабины зад.прав. - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Механизм открывания нижний бок.двери - с/у	1 000,00	0,20	200,00
Панель перегородки нижняя - с/у при ПСУ	1 000,00	0,30	300,00
Настил подножки боковой двери (б) - с/у	1 000,00	0,20	200,00
Буфер задний правый - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Панель перегородки верхняя - с/у при ПСУ	1 000,00	0,30	300,00
Дверь передняя правая бондеризованная, грунтованная (б) - разб./сб. снятой дет.	1 000,00	2,00	2 000,00
Бампер передний в сб.(б) - с/у	1 000,00	0,50	500,00
Расширитель арки пер.прав.крыла - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Коврик пола кабины задний - с/у	1 000,00	0,30	305,00
Коврик пола передний правый - с/у	1 000,00	0,30	305,00
Сиденье двухместное (б) - с/у	1 000,00	0,41	410,00
Настил подножки прав. - с/у	1 000,00	0,20	200,00
Щиток переднего крыла правый (с 2003г.) (б) - с/у	1 000,00	0,15	150,00

Облицовка прав.(б) - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Бампер передний в сб.(б) - разб./сб. снятой дет.	1 000,00	1,00	1 000,00
Уплотнитель капота (б) - с/у	1 000,00	0,07	70,00
Обивка крыши (б) - с/у	1 000,00	2,52	2 520,00
Сиденье двухместное (б) - с/у	1 000,00	0,41	410,00
Трубка от бачка омыват.к жиклерам - с/у	1 000,00	0,06	55,00
Панель с приборами в сборе (б) - с/у	1 000,00	2,90	2 900,00
Облицовка нижняя рамы ветрового окна в сб.(б) - с/у	1 000,00	0,41	410,00
Облицовка пер. лев.стойки ветр. окна наружная - с/у	1 000,00	0,10	100,00
Надставка панели приборов передняя - с/у	1 000,00	0,05	50,00
Кронштейн ограничителя двери - с/у при ПСУ	1 000,00	0,15	150,00
Стекло ветрового окна с уплотнителем - с/у клеящихся дет.	1 000,00	3,00	3 000,00
Тяга привода замка капота - с/у	1 000,00	0,03	25,00
Буфер - с/у	1 000,00	0,05	50,00
Стойка упора капота (б) - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Расширитель арки пер.лев.крыла - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Решетка облицовки радиатора (б) - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Щиток переднего крыла левый (с 2003г.) (б) - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Замок капота - с/у	1 000,00	0,41	410,00
Изоляция щитка передка (б) - с/у	1 000,00	0,66	660,00
Стекло ветрового окна (б) - с/у клеящихся дет.	1 000,00	3,00	3 000,00
Расширитель арки пер.лев.крыла - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Кронштейн переднего буфера правый (б) - с/у при ПСУ	1 000,00	0,20	200,00
Кожух вентилятора (б) - с/у при ПСУ	1 000,00	0,15	150,00
<b>Контрольно-диагностические</b>			
Колесо с шиной - контр. с рег.	1 000,00	0,06	60,00
<b>Кузовные</b>			
Дверь боковая /без окна,сварка / - с/у	1 000,00	1,35	1 350,00
Дверь задка правая с петлями (без окна) - с/у	1 000,00	1,17	1 170,00
Панель боковины задняя верхняя правая (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	7,00	7 000,00
Стойка проема боковой двери задняя (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	4,00	4 000,00
Надставка боковины правая (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	5,00	5 000,00
Надставка внутр.панели боковины правая - зам.куз.дет.	1 000,00	4,50	4 500,00
Подножка боковая - зам.куз.дет.	1 000,00	6,00	6 000,00
Усилитель боковой подножки (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	4,00	4 000,00
Рейка проема боковой двери нижняя (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	3,00	3 000,00
Стойка проема боковой двери передняя (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	4,00	4 000,00
Панель боковины задняя нижняя правая - зам.куз.дет.	1 000,00	9,00	9 000,00

Усилитель боковины зад.прав.(б) - зам.куз.дет.	1 000,00	2,00	2 000,00
Стойка боковины зад.(б) - зам.куз.дет.	1 000,00	1,00	1 000,00
Дверь передняя правая бондеризованная, грунтованная (б) - с/у	1 000,00	1,17	1 170,00
Панель боковины пер.прав.(б) - частич.зам. нижн.части дет.	1 000,00	6,00	6 000,00
Надставка арки боковины прав.(б) - зам.куз.дет.	1 000,00	0,50	500,00
Подножка прав.(б) - зам.куз.дет.	1 000,00	4,50	4 500,00
Крыло переднее правое (б) - с/у	1 000,00	1,35	1 350,00
Надставка внутренняя панели боковины прав.(б) - зам.куз.дет.	1 000,00	1,00	1 000,00
Панель пола средняя (б) - рем. 3	1 000,00	6,50	6 500,00
Панель боковины пер.прав.(б) - частич.зам. перед.части дет.	1 000,00	6,00	6 000,00
Капот (б) - с/у	1 000,00	0,86	860,00
Панель облицовки радиатора верхняя ( б) - с/у	1 000,00	0,27	270,00
Кожух облицовки фары правый (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	1,00	1 000,00
Панель передка боков.прав. (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	4,00	4 000,00
Панель боковины пер.прав.(б) - частич.зам. перед.части дет.	1 000,00	6,00	6 000,00
Крыло переднее левое. (б) - с/у	1 000,00	1,35	1 350,00
Усилитель зад.стойки проема двери боковины (б) - зам.куз.дет.	1 000,00	3,00	3 000,00
Панель пола кабины (б) - рем. 2	1 000,00	3,50	3 500,00
<b>Нестандартный ремонт</b>			
Каркас доп. подножки - Замена (*)	1 000,00	2,00*	2 000,00*
Настил пола - Замена (*)	1 000,00	4,00*	4 000,00*
Обивка салона - Р/С + ремонт + изготовление + част. замена	1 000,00	20,00*	20 000,00*
<b>Окрасочные</b>			
Подножка боковая - окраска	1 000,00	0,50	500,00
Панель боковины задняя нижняя правая - окраска	1 000,00	2,60	2 600,00
Панель боковины задняя верхняя правая (б) - окраска	1 000,00	1,20	1 200,00
Стойка проема боковой двери задняя (б) - окраска	1 000,00	0,60	600,00
Надставка боковины правая (б) - окраска	1 000,00	0,60	600,00
Кузов окрашенный без обивки - подбор колера	1 000,00	0,50	500,00
Кузов окрашенный без обивки - ПЗР-для метал.деталей на а/м без предвар.окр.	1 000,00	1,50	1 500,00
Стойка проема боковой двери передняя (б) - окраска	1 000,00	0,60	600,00
Дверь боковая /без окна,сварка / - окраска	1 000,00	2,50	2 500,00
Дверь передняя правая бондеризованная, грунтованная (б) - окраска	1 000,00	2,00	2 000,00
Кузов окрашенный без обивки - ПЗР-для пластмассовых деталей	1 000,00	1,00	1 000,00
Панель пола средняя (б) - Окраска (*)	1 000,00	2,00*	2 000,00*
Панель боковины пер.прав.(б) - окраска	1 000,00	1,00	1 000,00
Панель передка боков.прав. (б) - окраска	1 000,00	0,80	800,00

Панель облицовки радиатора верхняя ( б ) - окраска	1 000,00	0,50	500,00
Крыло переднее левое. (б) - окраска	1 000,00	1,80	1 800,00
Крыло переднее правое (б) - окраска	1 000,00	1,80	1 800,00
Кожух облицовки фары правый (б) - окраска	1 000,00	0,60	600,00
Панель пола кабины (б) - окраска	1 000,00	0,70	700,00
<b>Слесарные</b>			
Фартук (заднего колеса) (б) - с/у	1 000,00	0,14	140,00
Колесо с шиной - с/у	1 000,00	0,14	140,00
Рамка радитора (б) - с/у при ПСУ	1 000,00	0,20	200,00
Фильтр воздушный (б) - с/у	1 000,00	0,18	180,00
Радиатор (б) - с/у	1 000,00	1,08	1 080,00
Радиатор масляный (б) - с/у	1 000,00	1,24	1 240,00
Рычаг переключения передач (б) - с/у	1 000,00	0,14	140,00
Колесо с шиной - с/у	1 000,00	0,14	140,00
Балка передней оси (б) - с/у	1 000,00	1,10	1 100,00
Кулак поворотный (б) - с/у	1 000,00	1,44	1 440,00
<b>Электротехнические</b>			
Фонарь задний правый (б) - с/у	1 000,00	0,59	590,00
Провод массы А.К.Б. - с/у	1 000,00	0,06	55,00
Комбинация приборов (б) - с/у при ПСУ	1 000,00	0,54	540,00
Жгут проводов №1 - с/у при ПСУ	1 000,00	0,05	45,00
Аккумуляторная батарея - с/у	1 000,00	0,17	170,00
Катушка зажигания - с/у	1 000,00	0,23	230,00
Коммутатор - с/у	1 000,00	0,15	150,00
Фара правая (б) - с/у	1 000,00	0,59	590,00
Фара левая (б) - с/у	1 000,00	0,59	590,00
Звуковой сигнал (б) - с/у	1 000,00	0,27	270,00

#### МАТЕРИАЛЫ

Наименование, ед. изм.	Сумма, руб.
Комплект для вклейки (Стекло ветрового окна с уплотнителем)	2 500,00
ЛКМ Дверь боковая /без окна,сварка /	5 968,15
ЛКМ Дверь передняя правая бондеризованная, грунтованная (б)	2 204,14
ЛКМ Кожух облицовки фары правый (б)	508,65
ЛКМ Крыло переднее левое. (б)	1 356,40
ЛКМ Крыло переднее правое (б)	1 356,40
ЛКМ Надставка боковины правая (б)	423,87
ЛКМ Панель боковины задняя верхняя правая (б)	2 984,07

ЛКМ Панель боковины задняя нижняя правая	2 458,47
ЛКМ Панель боковины пер.прав.(б)	932,52
ЛКМ Панель передка боков.прав. (б)	762,97
ЛКМ Панель пола кабины (б)	3 788,47
ЛКМ Панель пола средняя (б)	4 735,58
ЛКМ Подножка боковая	423,87
ЛКМ Стойка проема боковой двери задняя (б)	339,10
ЛКМ Стойка проема боковой двери передняя (б)	339,10
Охлаждающая жидкость	1 200,00

ИТОГО:	стоимость ремонта, руб.:	160 580,00
	стоимость покраски, руб.:	20 300,00
	стоимость материалов, руб.:	32 281,76
	стоимость работ и материалов, руб.:	213 161,76
ВСЕГО:	стоимость восстановительного ремонта, руб.:	441 127,46
	затраты на восстановительный ремонт(с учетом износа ), руб.:	338 789,82
	затраты на восстановительный ремонт (с учетом округления), руб.:	338 800,00

Примечание:

Использованы цены справочника от 19.09.2024 по региону Тюменская область

### ХДФ лакированная двухсторонняя Белый (шагрень) 3 мм, размер 2800x2070 мм

[Главная](#) > [ЛХДФ](#) > [ЛХДФ 3x2800x2070 \(Польша\)](#)

Код товара	<b>3948</b>
Декор	<b>Белый (шагрень)</b>
Количество сторон листа с покрытием	<b>две</b>
Толщина	<b>3 мм</b>
Размеры	<b>2800x2070 мм</b>
Площадь листа	<b>5,8 м<sup>2</sup></b>
Вес 1 листа	<b>14,26 кг</b>
Количество листов в 1 упаковке	<b>150 шт</b>
Производитель	<b>Польша</b>
Применение	Задняя стенка мебели; обшивка потолков, стен; для различных производственных задач; в конструкциях перегородок и спальной мебели.

Уточните текущее наличие на складе

СПРОСИТЬ В WHATSAPP

1 шт

ДОБАВИТЬ В ЗАПРОС

ХДФ лакированная двухсторонняя толщиной 3 мм в декоре «Белый (шагрень)» производства Польша. Сторон с нанесенным декором — две. Используется как декоративный материал для внутренних работ. Формат — 2070x2800 мм. Вес 1 листа площадью 5,8 м<sup>2</sup> — 14,26 кг.

Список складов с образцами и возможностью самовывоза указан ниже. Возможна покупка оптом и от одного листа в розницу.

В заводской упаковке 150 листов, общий вес одной пачки 2100 кг.

**Цвет декора на экране монитора может отличаться от реального.**

Цена

Примечание к цене

2711,00

руб/лист

КАК ЗАКАЗАТЬ (варианты)

# Настил пола Газель правый



✓ Есть в наличии

3 250 руб. /

Настил пола Газель правый

Артикул: [2752-5109010-21](#)

Производитель: ООО "Автотехника"

- 1 +

В корзину



## Покрытие пола Газель автолинолиум 3.2x1.85 м



### ГАЗ 27057801144

Панель перегородки верхняя 2705-7801144



Артикул ..... 27057801144  
Производитель ..... Газ  
Страна бренда ..... Россия

6 480 Р

Отвечает за несколько часов

Показать телефон

Написать

**МИР-3302 Янино**

4,8 ★★★★★ 302 отзыва

Компания · На Авито с 2011 года

[Подписаться](#)

Надёжный продавец

Реквизиты проверены

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Отправите Авито Доставкой?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Свернуть карточку товара ^

Самый дешёвый

**3 399 Р**

🕒 Четверг 04.12



Самый быстрый

**3 399 Р**

🕒 Четверг 04.12







**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991  
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79  
E-mail: info@minjust.ru

05.09.2016 № 16-106257

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ВЫПИСКА  
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ  
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 21.07.2016 № 5), эксперт-техник Гусаров Артем Александрович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 5925).

И.о. директора Департамента  
по вопросам правовой помощи  
и взаимодействия с судебной системой

 Ю.В. Зудов