

Генеральному директору  
АО «Камчатское авиационное  
предприятие»

А.В. Храброву

от 27.02.2025 № МАПКЕ-02/680

на № Исх.-0094 от 23.01.2025

Уважаемый Алексей Владимирович!

От имени АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)» (далее – АО «МАПК(Е)») благодарю АО «Камчатское авиационное предприятие» (далее – АО «КАП») за долговременное и плодотворное сотрудничество.

В ответ на Ваше письмо №Исх-0094 от 23.01.2025 г. «О запросе технических условий» сообщаю следующее.

Проанализировав балансовую принадлежность инженерных сетей, направляю технические условия на подключение объекта «Ангар для технического обслуживания воздушных судов» к сетям водоснабжения и водоотведения, а также к сетям связи.

Сообщаю, что согласно решениям, зафиксированным Протоколом №50/14-ПР от 05.02.2025 г. совещания, состоявшегося 29.01.2025 г. под председательством заместителя руководителя Росавиации Потемкина А.А. по вопросу размещения авиационно-технической базы в аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), АО «КАП», Акционерному обществу «Авиакомпания Аврора» совместно с Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края необходимо возобновить работу по размещению авиационно-технической базы на земельном участке 41:05:0101006:6078, а также в связи с нахождением вблизи зоны размещения авиационно-технической базы федеральных объектов Акционерному обществу «Авиакомпания Аврора» обратиться в ФГУП «АГА(А)» за получением технических условий на проектирование.

Прошу скорректировать Схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) с учетом появления примыкающего к перрону участка и путей руления воздушных судов (далее – ВС) к нему с привлечением организации, являющейся членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования и имеющей право осуществлять подготовку проектной документации в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии). Схему направляю в Приложении к настоящему письму.

Также сообщаю, что согласно Директиве Росавиации по безопасности полетов №Исх-6946/04 от 04.03.2022 г. операторам аэродромов гражданской авиации поручено исключить вынос на ВПП

и маршруты руления ВС посторонних предметов автотранспортом (грязь, комки снега, детали и др.). Для исполнения данного поручения примыкание планируемого ангара к действующему объекту федерального имущества «Места стоянки для ВС типа АН-72, АН-26, ЯК-40 и вертолетов типа МИ-8» с кадастровым номером 41:05:0101006:5145 возможно только на искусственном покрытии (цементобетон, асфальтобетон, асфальт) по всей площади объекта с обязательным поддержанием данного покрытия в чистом состоянии лицом, ответственным за эксплуатацию объекта.

Приложение:

1. Технические условия №28 от 06.02.2025 г. на подключение к сетям водоснабжения и водоотведения – на 2 л. в 1 экз.;
2. Технические условия №20 от 12.02.2025 г. на подключение к сетям связи – на 3 л. в 1 экз.;
3. Копия протокола ФАВТ № 50/14-ПП от 05.02.2025 г. – на 4 л. в 1 экз.;
4. Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) – на 1 л. в 1 экз.

Исполнительный директор

С.А. Бубнов

Исп: Кочкин Евгений Юрьевич



e.kochkin@pkc.aero  
(415-31)9-99-70