



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

## ПРОТОКОЛ

совещания, состоявшегося 29 января 2025 в 9:00

---

05.02.2025

Москва

№ 50/14-ПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

А.А. Потемкин

**Присутствовали:**

**От Росавиации**

Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного  
транспорта

Потемкин А.А.

Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного  
транспорта

Андрианова Н.В.

Начальник Управления  
правового обеспечения и  
имущественных отношений

Прокопчук А.В.

Заместитель начальника Управления  
правового обеспечения и  
имущественных отношений

Козырев В.С.

Заместитель начальника Управления  
аэропортовой деятельности

Мищенко Н.Ю.

**От Министерства транспорта и дорожного строительства  
Камчатского края**

Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Сафонов А.С.
Начальник отдела транспорта Министерства транспорта Камчатского края	Баринова О.И.

**От ФГУП «АГА(А)»**

Заместитель генерального директора по имущественным отношениям	Федин О.Н.
Начальник Управления имущественных отношений	Ким Н.А.
Начальник Отдела аренды, оценки и страхования федерального имущества	Воронова А.А.

**От АО «Международный аэропорт Петропавловск- Камчатский (Елизово)»**

Исполнительный директор	Бубнов С.А.
Директор по правовым вопросам	Дашина Е.И.

**От АО «Авиакомпания Аврора»**

Директор наземного обслуживания	Матвеев А.Б.
Директор по корпоративному управлению	Спиченко В.И.

---

**По вопросу размещения авиационно-технической базы в аэропорту  
Петропавловск-Камчатский (Елизово)**

---

(Потемкин, Сафонов, Федин, Бубнов, Спиченко)

1. Слушали:

Бубнов С.А. – 02.09.2020 года письмом исх. № 11-3990 акционерное общество «Камчатское авиационное предприятие» (далее – АО «КАП», Авиапредприятие) в лице генерального директора Храброва А.В. обратилось в АО УК «Аэропорты Регионов» (управляющую организацию АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)») с просьбой рассмотреть возможность

выделения АО «КАП» для строительства ангарного комплекса земельного участка общей площадью 2894,89 кв.м. в пределах земельного участка с кадастровым номером 41:05:0101006:3716, примыкающего к перрону аэропорта (объект федеральной собственности). Местоположение испрашиваемого земельного участка было обозначено АО «КАП» на прилагаемой к письму схеме.

31.12.2020 года на основании вышеуказанного обращения между АО «КАП» и АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)» (далее – АО «МАПК(Е)») заключено соглашение № МАПКЕ-013/21-Д41 о разделе земельного участка с кадастровым номером 41:05:0101006:3716, согласно условиям которого стороны согласовали передачу Авиапредприятию испрашенного для строительства ангарного комплекса земельного участка.

Во исполнение достигнутых договорённостей АО «МАПК(Е)» за счёт собственных средств произведён раздел земельного участка с кадастровым номером 41:05:0101006:3716, в результате которого земельный участок, испрашенный АО «КАП» для строительства ангарного комплекса, сформирован и предоставлен на праве аренды Авиапредприятию.

АО «МАПК(Е)» оказано всевозможное содействие АО «КАП» в целях создания ангарного комплекса на территории аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово). Препятствия в реализации проекта по строительству ангарного комплекса на предоставленном земельном участке у АО «КАП» отсутствуют.

Предложенный АО «КАП» (АО «Авиакомпания Аврора») вариант размещения ангара (авиационно-технической базы) на части перрона перекрывает пути движения специальной техники и не учитывает существующие стоянки Федеральной таможенной службы и бизнес-авиации.

Федин О.Н. – перрон находится в аренде у оператора аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) - АО «МАПК(Е)», в связи с чем предоставление части перрона АО «КАП» (АО «Авиакомпания Аврора») для размещения ангара (авиационно-технической базы) невозможно и препятствует его эксплуатации АО «МАПК(Е)».

ФГУП «АГА(А)» полагает оптимальным размещение авиационно-технической базы на земельном участке 41:05:0101006:6078, образованном специально для этой цели.

Потемкин А.А. – о невозможности размещения ангара (авиационно-технической базы) на федеральном объекте.

О возможности обеспечения выезда на перрон с земельного участка 41:05:0101006:6078, образованного для размещения авиационно-технической базы.

#### 1. Решили

1. АО «КАП», АО «Авиакомпания Аврора» совместно с Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края возобновить работу по размещению авиационно-технической базы на земельном участке 41:05:0101006:6078.

**О результатах доложить в течение месяца.**

2. В связи с нахождением вблизи зоны размещения авиационно-технической базы федеральных объектов, АО «Авиакомпания Аврора» обратиться во ФГУП «АГА(А)» за получением технических условий на проектирование.

3. АО «Авиакомпания Аврора» представить информацию о потребности в размещении авиационно-технических баз в других аэропортах Дальнего Востока.  
**Срок 07.02.2024**

Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



А.А. Потемкин