

# схема

## Расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на перроне аэродрома Петропавловск-Камчатский (г.Елизово)

УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор АО "Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)"

С.А. Бубнов

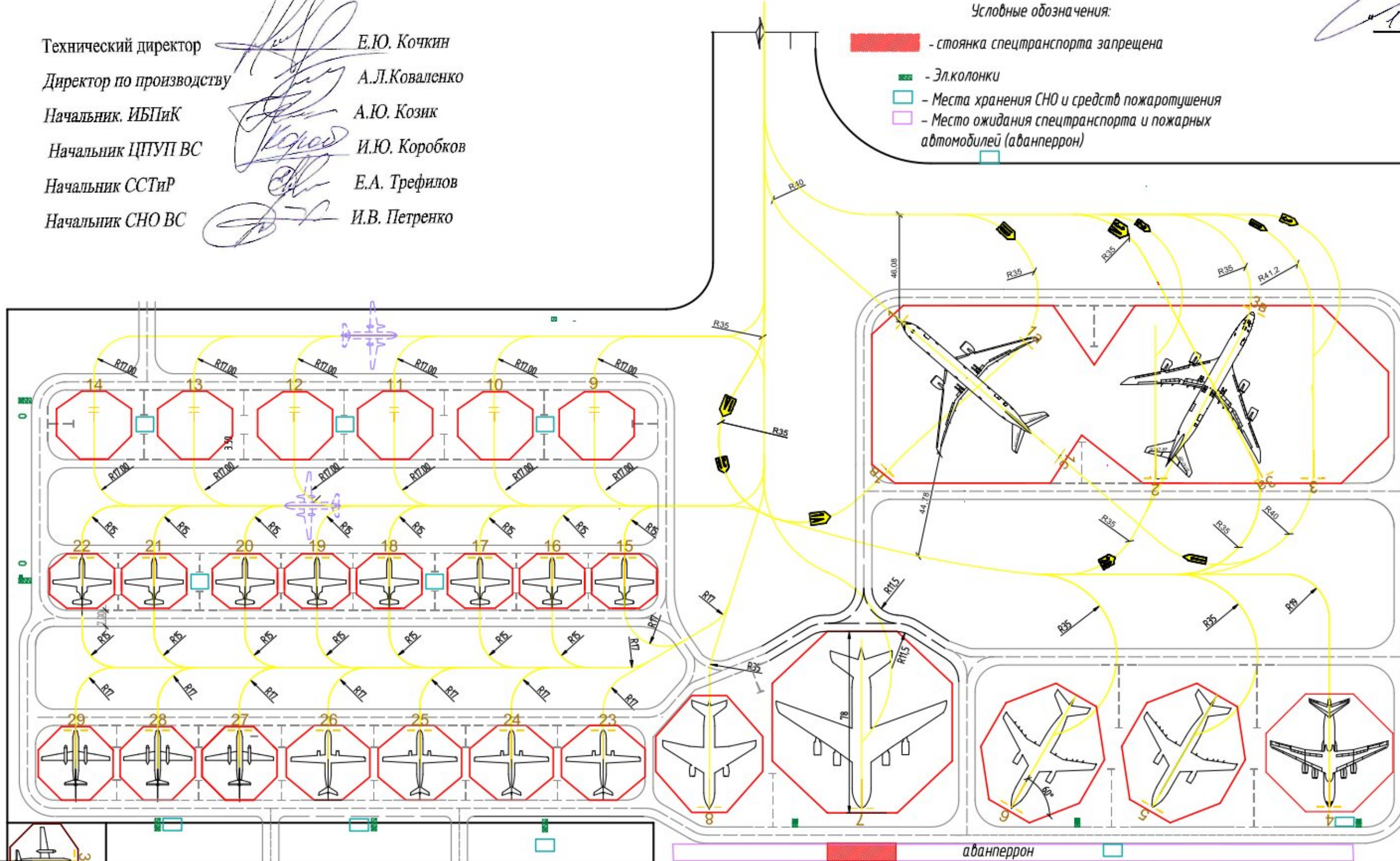
14 10 2021г.

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор *[подпись]* Е.Ю. Кочкин  
 Директор по производству *[подпись]* А.Л.Коваленко  
 Начальник ИБПиК *[подпись]* А.Ю. Козик  
 Начальник ЦПУП ВС *[подпись]* И.Ю. Коробков  
 Начальник ССТиР *[подпись]* Е.А. Трефилов  
 Начальник СНО ВС *[подпись]* И.В. Петренко

Условные обозначения:

- стоянка спецтранспорта запрещена
- Э.колонки
- Места хранения СНО и средств пожаротушения
- Место ожидания спецтранспорта и пожарных автомобилей (аванперрон)



9. МС 10-14 для ВС Л-410, Як-40, (ВС индекса 3 с размахом крыла до 28,4м, длиной до 24м) и классом ниже. Заруливание носом на восток, вывод буксировкой. При постановке негабаритных ВС по длине, движение по прилегающим осям руления только буксировкой. При постановке негабаритных ВС по размаху на МС 10-14, постановка и вывод буксировкой, на прилегающие МС постановка и вывод буксировкой.
10. МС 15-22 для ВС Ан-28, Л-410 (ВС индекса 3 с размахом крыла до 24,2м., длиной до 20,5м). При постановке негабаритных ВС по размаху на МС 15-22, постановка и вывод буксировкой, на прилегающие МС постановка и вывод буксировкой. При постановке негабаритных ВС по длине на МС 15-22, движение ВС по прилегающим осям руления только буксировкой.
11. МС 23-26 для ВС Ан-26, Як-40 (ВС индекса 3 с размахом крыла до 32м, длиной до 28,2м.) Постановка буксировкой, вывод на тяге собственных двигателей, либо постановка на тяге собственных двигателей, вывод буксировкой.
12. МС 27-29 для ВС Як-40 (ВС индекса 3, с размахом крыла до 28,2м, длиной до 28,2м.) Постановка и вывод буксировкой.
13. МС 1 используется как санитарная стоянка для дезактивации, дегазации ВС и место для обработки ВС антиобледенительными реагентами.
14. МС 3 используется как стоянка для ВС с взрывоопасным грузом, а также для размещения ВС при актах незаконного вмешательства
15. МС 1 - МС 8, МС 14 - МС 17, используются для стоянки и обслуживания международных рейсов.
16. МС 30, МС 31 для обслуживания (периодический регламент) ВС Л-410, Як-40, Ан-26, Ан-28. Постановка и вывод буксировкой.
17. Залпуск ВС осуществляется на МС или в зонах запуска обозначенными желтыми крестами.
18. Между МС 14 и МС 22, МС 22 и МС 29 - участки для обработки ВС водой на путях руления.  
 \* При рулении ВС на (с) МС 1-7, МС 9-29 нахождение и движение спецавтотранспорта по путям движения, прилегающим к осям руления ВС ЗАПРЕЩЕНО!  
 Стоянка ожидающего спецавтотранспорта разрешена в зоне аванперрона, без занятия путей движения.  
 Стоянка спецавтотранспорта перед МС 7 в зоне, выделенной на схеме красным цветом, для обеспечения беспрепятственной буксировки ВС ЗАПРЕЩЕНО.

1. МС 1, 1А, 1В, 1С для Ан-124, В777-300ER и индексом ниже.  
 а) Заруливание ВС на МС 1 и выруливание с МС 1 осуществляется только при отсутствии ВС на МС 2, 3, 3А, 3В.  
 б) Заруливание на МС 1С для всех указанных типов ВС без ограничений.  
 в) Выруливание с МС 1 на минимальной тяге двигателей при занятых МС 2, 3А, 3В.  
 д) Заруливание на МС 1А, выруливание с МС 1В для ВС Ан-124, В777, В767, А-330, Ил-96 (ВС индекса 7 и 6, с размахом крыла более 42м.) только при свободной МС 9 и МС 7, для ВС с размахом крыла менее 42м. без ограничений.  
 е) Заруливание на МС 1В, выруливание с МС 1А для ВС Ан-124, В777, В767, А-330, Ил-96 (ВС индекса 7 и 6, с размахом крыла более 42м.) при свободных МС 2, 3В, 3А, для ВС с размахом крыла менее 42м. движение по оси руления на минимальной тяге.  
 2. МС 2 и МС 3 для В-747-100/400, А-330-300 и индексом ниже. Постановка ВС на тяге двигателей при свободных МС 3А, 3В. Способы постановки и размещения ВС на МС 2 и МС 3 смотрите в приложении 1 к данной схеме \* Таблица размещения и способ постановки ВС разных типов на МС-2 и МС 3\*.  
 Выруливание с МС 2 только при свободной МС 1С. Выруливание с МС 2 и МС 3 для ВС В777, В767

А-330, Ил-96 (ВС индекса 6, 7 с размахом крыла более 42м) при свободной МС 1А, 1В, 1С, МС 9, МС 7, для ВС с размахом крыла менее 42м. без ограничений.  
 3. МС 3А и 3В для В-747-8F.  
 а) Заруливание на МС 3А при свободной МС 1, МС 1С, МС 1А, МС 1В, МС 2, МС 3, МС 3В. Выруливание с МС 3А при свободных МС 1, МС 1А, МС 1В, МС 1С, МС 7, МС 9.  
 б) Заруливание на МС 3В при свободной МС 9, МС 7, МС 1, 1А, 1В, 1С, МС 2, МС 3 и МС 3А. Выруливание с МС 3В при свободных МС 1, МС 1А, МС 1В, МС 1С.  
 4. МС 4 для ВС Ил-76, В 737, А 320-200.  
 5. МС 5 и МС 6 для А-320-200, А-300В4, Ту-204 и ниже. Заруливание на МС 5 при свободной МС 4, заруливание на МС 6 при свободной МС 5, при занятых МС постановка буксировкой. Вывод с МС 5 и МС 6 буксировкой.  
 6. МС 8 для Ту-204, А-320-200, В-737 и классом ниже. Постановка на тяге собственных двигателей, вывод буксировкой.  
 7. МС 9 для Ми-8, Л-410, и ниже. Заруливание, носом на восток, выруливание без ограничений.  
 8. МС 7 для ВС Ан-124, В-747-400 и ниже. Заруливание без ограничений, вывод буксировкой при свободной МС 1В, МС 9 до сопряжения с РД-С.

Исполнил: Начальник АС *[подпись]* В.А. Кондратьев